

## **BPU 3750A, DPU 3750H**

Plaques vibrantes réversibles



### **Compactes et extrêmement efficaces**

Ces plaques fiables dotées d'un kit exclusif de roues intégrées assurent des performances de compactage excellentes dans leur catégorie. Dimensions compactes, maniabilité supérieure et surpuissance des motorisations sont synonymes de rentabilité élevée. Idéales pour le compactage des pavés imbriqués, les tranchées, le paysagisme et les municipalités.

- Le kit exclusif de roues intégrées simplifie les déplacements de la plaque réversible sur le chantier et dans l'atelier.
- La commande de direction unique facilite l'utilisation en marche avant et arrière.
- Conçu spécialement, le système d'amortisseurs annule pratiquement toutes les vibrations dans la poignée de guidage pour maximiser le confort de l'opérateur mais aussi sa productivité.
- La plaque bénéficie d'une base en fonte ductile résistante qui s'avère extrêmement durable même dans des conditions extrêmes et offre un cycle de service prolongé.
- Facilement accessible, le levier des gaz simplifie l'utilisation tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

### **Caractéristiques techniques**



	<b>BPU 3750A</b>	<b>DPU 3750H</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>		
Poids opérationnel lb	529	544.5
Force centrifuge lbf	8,317.9	8,317.9
Épaisseur de la plaque in	0.4	0.4
Hauteur (sans poignée de guidage) in	29.4	29.8
Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Bas in	36.8	34.3
Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Haut in	51.3	51.7
Largeur in	19.7	19.7
Fréquence Hz	90	90
Avance (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft/min	82	88.6
Rendement en surface (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft <sup>2</sup> /h	8,073	8,719
Pente franchissable (selon la terre et les facteurs environnementaux) %	30	30
<b>Caractéristiques du moteur</b>		
Type de moteur	Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air
Fabricant du moteur	Honda	Hatz
Moteur	GX270	1B30
Cylindrée in <sup>3</sup>	16.5	16.5
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046) CV	8	6.8
pour un régime 1/min	3,600	3,600
Consommation de carburant gal/h US	0.3	0.15
Capacité du réservoir Carburant qt US	5.6	5.3
Transmission de force	Du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur	Du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur
Type de carburant	Essence	Diesel



**Remarque**

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.