



VP- Plaques Value – Terre et asphalte

Plaques vibrantes unidirectionnelles



Ces plaques démontrent que les performances sont sources de valeur ajoutée.

La série de plaques VP-Value propose un design simple et éprouvé et une construction de qualité supérieure. Disponibles dans toute une gamme de tailles et de fonctionnalité, il y a toujours une plaque VP pour votre travail de compactage de terrain confiné. Les modèles à réservoir d'eau assurent des résultats excellents sur l'asphalte, à chaud ou à froid. La poignée de guidage avec amortissement des vibrations se traduit par des temps de travail prolongés et une fatigue moindre pour l'opérateur.

- Le design compact facilite le compactage dans les espaces restreints.
- Vitesses de déplacement élevées et maniabilité à toute épreuve.
- Le réservoir d'eau grande capacité et l'ouverture de remplissage élargie sur les modèles asphalte sont synonymes de convivialité pour l'opérateur et de rentabilité accrue.
- Grâce à leur design ergonomique, les poignées de transport facilitent pour l'opérateur le chargement et le déchargement depuis les véhicules de transport.
- La conception spéciale des roulements d'excitateurs réduit la maintenance et augmente la rentabilité.

Caractéristiques techniques



	VP 1135A*	VP 1340*	VP 1340A*	VP 1550*	VP 1550A*
Caractéristiques techniques					
Poids opérationnel lb	137	163	163	184	184
Force centrifuge lbf	2,470	2,925	2,925	3,375	3,375
Dimensions de la plaque (L x l) in	14 X 20,5	15,5 X 23	15,5 X 23	19,5 X 23	19,5 X 23
Largeur in	14	15.5	15.5	19.5	19.5
Hauteur Service le plus bas in	25	26.5	26.5	26.5	26.7
Hauteur de travail in	35	32	32	36	36
Fréquence Hz	97	97	97	97	97
Avance (selon la terre) ft/min	85	75	75	67	67
Avance (selon l'asphalte) ft/min	95	84	84	75	75
Rendement en surface (selon la terre) ft ² /h	5,900	5,900	5,900	6,600	6,600
Rendement en surface (selon l'asphalte) ft ² /h	6,569	6,594	6,594	7,388	7,388
Caractéristiques du moteur					
Type de moteur	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air
Fabricant du moteur	Honda	Wacker Neuson	Honda	Wacker Neuson	Honda
Cylindrée in ³	7.2	10.3	9.9	10.3	9.9
Puissance du moteur CV	4	6	5.5	6	5.5
pour un régime 1/min	3,600	3,900	3,900	3,900	3,900
Consommation de carburant gal/h US	0.2	0.4	0.5	0.4	0.5
Capacité du réservoir qt US	2.6	3.8	3.9	3.8	3.9
Transmission de force	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur qui transmet la force centrifuge sur la plaque de base	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.



	VP 2050*	VP 2050A*
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel lb	230	230
Force centrifuge lbf	4,500	4,500
Dimensions de la plaque (L x l) in	20 X 23	20 X 23
Largeur in	19.5	19.5
Hauteur Service le plus bas in	27	27
Hauteur de travail in	34	34
Fréquence Hz	97	97
Avance (selon la terre) ft/min	80	80
Avance (selon l'asphalte) ft/min	88	88
Rendement en surface (selon la terre) ft ² /h	7,880	7,880
Rendement en surface (selon l'asphalte) ft ² /h	8,694	8,694
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur essence quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air
Fabricant du moteur	Wacker Neuson	Honda
Cylindrée in ³	10.3	9.9
Puissance du moteur CV pour un régime 1/min	6	5.5
Consommation de carburant gal/h US	0.4	0.5
Capacité du réservoir qt US	3.8	3.8
Transmission de force	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.	du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.

*Modèles à réservoir d'eau disponibles.



Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.