



CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE



Spécifications

Poids en ordre de marche
Puissance du moteur
Capacité du godet
Charge de basculement, droit
Charge de basculement, articulé
Barre de traction

7 000 kg (15 432 lb) 74,4 kW (100 HP) 1,2-1,8 m³ (1,57-2,35 vg³) 5 000 kg (11 023 lb)

4 400 kg (9 700 lb)

(B) 12 364,50 (H) 14 487,80

Caractéristiques

- Visibilité maximale depuis la cabine
- Coupleur rapide facile à utiliser
- Excellente cinématique parallèle
- 2 portes
- ▶ Cabine confortable avec direction réactive
- Levier de commande facile à manipuler avec troisième et quatrième circuit de commande d'un côté
- Commande intelligente YANMAR (TSC)
- Excellent accès aux points d'entretien
- Pivot central avec essieu flottant, le même que sur les plus grosses chargeuses sur pneus
- Différentiels autobloquants automatiques sur les deux essieux

SPÉCIFICATIONS

DONNÉES OPÉRATIONNELLES, ÉQUIPEMENT EN SÉRIE

Poids en ordre de marche (SAE J 1197)	7 000 kg (15 432 lb)
Charge de basculement, droit à pleine portée (ISO 14397-1)	5 000 kg (11 023 lb)
Charge de basculement, articulé à pleine portée (ISO 14397-1)	4 400 kg (9 700 lb)
Longueur totale, godet au sol	5 480 mm (17 pi 11 po)
Largeur totale	2 100 mm (6 pi 11 po)
Rayon de braquage au bord extérieur du godet	4 680 mm (15 pi 4 po)
Empattement	2 290 mm (7 pi 6 po)
Hauteur totale (haut de cabine)	2 780 mm (9 pi 1 po)

MOTEUR

Fabricant, modèle		Deutz, TCD3.6 L4
Туре	Moteur diesel turbo à 4 cylindres avec refi EPA	roidisseur intermédiaire Tier 4 Final/CE Phase III
Combustion	Cycle à 4 temps, injec	ction à rampe commune
Cylindrée		3 600 cm ³ (220 po ³)
Puissance nominale net	tte à 2 200 tr/min (SAE J 1349)	74,4 kW (100 HP)
Système de refroidisser	ment	Eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

•	
Tension nominale	12 V
Batterie	12 V/135 Ah
Générateur	14 V/95 A
Démarreur	12 V/2,6 kW (3,5 HP)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage

Système d'éclairage conforme aux normes US/ISO, projecteurs H7.

TRANSMISSION DE PUISSANCE

Entraînement hydrostatique, circuit fermé, indépendant du système hydraulique de la chargeuse. Automatismes de conduite perfectionnés, optimisation automatique et réglage de la force et de la vitesse de la barre de traction. Changement de vitesses sous charge hydraulique offrant deux plages de vitesse. Commande de vitesse infiniment variable pour les marches avant et arrière. 4 roues motrices de l'engrenage réducteur sur l'essieu arrière via l'arbre à cardan jusqu'à l'essieu avant. Pédale d'approche lente pour une conduite sensible et un arrêt à haut régime.

1	vitesses	
4	VIICOSCS	

« Basse »	0-6/0-19 km/h (0-3,7/0-11,8 mi/h)
« Haute »	0-12/0-36 km/h (0-6,8/0-22 mi/h)

ESSIEUX

Essieu avant rigide avec différentiel à glissement limité à 45 %. Essieu arrière oscillant avec différentiel à glissement limité à 45 %. Frein à disque monté au centre.

PNEUS

En série 405/70 R 20 SPT 9 Dunlop

FREINS

Frein de service :	Frein à tambour central à commande hydraulique, agissant sur les 4 roues via 4 roues motrices.
Frain auvillaire :	Undesstations nor entreferencent de déplesement en eireuit formé

Frein auxiliaire : Hydrostatique par entraînement de déplacement en circuit fermé.
Frein à main : Frein à tambour central à commande mécanique sur l'essieu avant.

DIRECTION

Articulé, 2 vérins de direction avec amortissement de positionnement final des deux côtés, entièrement hydraulique grâce à la soupape de priorité de la détection de charge, direction rapide et facile même au ralenti du moteur.

Angle de braquage total 80 degrés.

CAPACITÉS DES FLUIDES

OAI AUTTEU DEU TEUIDEU	
Réservoir de carburant	110 l (29 gal)
Système hydraulique (avec réservoir)	93 I (25 gal)
Réservoir Ad Blue	10 I (2,6 gal)
Liquide de refroidissement moteur	15 I (3,9 gal)
Huile moteur	8 I (2 gal)



Capacité de la pompe 78 l/min (2 gal/min)
Pression de service 250 bar (3 625 psi)

Unité de commande : Vanne hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande et commande à grande vitesse pour l'inclinaison. Contrôle indépendant et simultané de tous les mouvements. Levier de commande unique à quatre positions (levier multifonction) pour vérin d'inclinaison et de levage, avec commutateur de sens de marche intégré et commutateur pour circuit de commande supplémentaire. Position flottante dans le circuit de commande « Abaissement », à commande électro-hydraulique. Circuit de commande supplémentaire, incluant des coupleurs rapides et une fonction d'opération continue, disponible en série.

Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin d'inclinaison, tous à double action

Le circuit d'huile à commande thermostatique garantit que la température de l'huile est atteinte rapidement et évite la surchauffe. Le filtre de retour installé dans le réservoir hydraulique permet un remplacement écologique des éléments filtrants.

Commande du bout des doigts pour le 3e circuit de commande, la proportion électronique, la limitation du débit d'huile via l'affichage des fonctions de la machine et l'opération continue. Installation sur le châssis de la chargeuse, raccords inclus.

Position flottante commutable hydrauliquement par dépassement du point de pression « Abaissement » sur le levier de commande, et fonction d'opération continue commutable électriquement.

Levier de commande unique à quatre sens avec commutateur de sens de marche intégré et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.

CHÂSSIS DE LA CHARGEUSE

Installation de la chargeuse avec couplage vraiment parallèle et coupleur rapide hydraulique. Godet à usage général (SAE J 742) 1,20 m³ (1,57 vg³) Capacité de levage au niveau du sol (SAE J 732) 71 000 Nm (15 962 pi-lb) Effort d'arrachement au bord du godet (SAE J 732) 59 000 Nm (13 264 pi-lb)

ACCESSOIRE DE LÈVE-PALETTE

Charge de fonctionnement (SAE J 1197), sur la plage de levage et de direction totale	1 900 kg (4 188 lb)*
Charge opérationnelle en position de transport, au-dessus du sol, plage de direction totale	3 100 kg (6 834 lb)*
Largeur du porte-fourche	1 240 mm (49 po)
Longueur des dents de la fourche 140 mm x 50 mm (5,5 po x 2 po)	1 120 mm (44 po)
Facteur de stabilité sur sol plat et solide	2

Charge opérationnelle déterminée sur sol plat = 80 % de la charge de basculement, articulé

CABINE

Cabine panoramique en acier sur caoutchouc, certifiée ROPS (EN ISO 3471) et FOPS** (EN ISO 3449).

Cabine avec deux portes, essuie-glaces et lave-glace intermittents (avant et arrière), vitres de sécurité panoramiques teintées, et vitre coulissante côté gauche.

Siège conducteur MSG85 (modèle standard) avec amortissement hydraulique et ceinture sousabdominale, réglable en fonction du poids, conformément aux normes ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage de cabine avec ventilateur de chauffage à 3 vitesses (air frais/air recyclé au choix) et dégivreur de pare-brise avant et arrière.

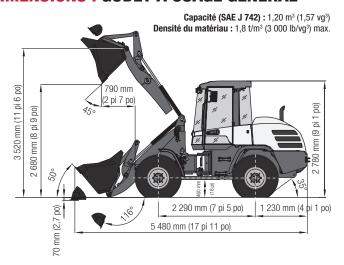
En série : Climatisation. Alarme de recul pour la marche arrière. Sectionneur de batterie. Dispositif de protection pour courroie trapézoïdale. Fonctionnement à clavier, électronique et antidémarrage. 2 projecteurs de travail, avant. 2 projecteurs de travail, arrière. Poids de l'essieu arrière, env. 300 kg (660 lb). Volant avec hauteur et inclinaison réglables.

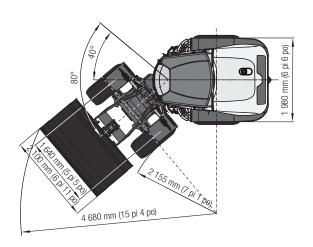
Niveau de bruit extérieur de la cabine	101 dB (A)
Niveau de bruit intérieur de la cabine	74 dB (A)

Valeurs du niveau de bruit mesurées conformément à la directive 2000/14/CE et EN474.

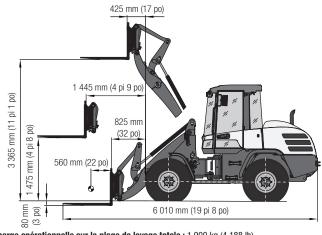
- * Avec poids de l'essieu arrière
- ** Structure de protection contre les chutes d'objets approuvée uniquement avec protègelanterneau (en option)

DIMENSIONS: GODET À USAGE GÉNÉRAL





ACCESSOIRE DE LÈVE-PALETTE



Charge opérationnelle sur la plage de levage totale : 1 900 kg (4 188 lb)

Charge opérationnelle en position de transport : 3 100 kg (6 834 lb)*

*Avec poids de l'essieu arrière

TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet à usage général, coupleur rapide (CR), dents	1,20 m ³ (1,57 vg ³)	1,8 t/m³ (3 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 750 mm (9 pi)
Godet à usage général, CR, bord de coupe boulonné	1,20 m ³ (1,57 vg ³)	1,8 t/m³ (3 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 710 mm (8 pi 11 po)
Godet de terrassement, CR, dents	1,35 m ³ (1,77 vg ³)	1,6 t/m³ (2 700 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 700 mm (8 pi 10 po)
Godet de terrassement, CR, bord de coupe boulonné	1,35 m ³ (1,77 vg ³)	1,6 t/m³ (2 700 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 660 mm (8 pi 9 po)
Godet pour matériaux légers, bord de coupe boulonné	1,55 m ³ (2,03 vg ³)	1,2 t/m³ (2 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)
Godet pour matériaux légers, bord de coupe boulonné	1,80 m ³ (2,35 vg ³)	0,8 t/m³ (1 333 lb/vg³)	2 200 mm (7 pi 3 po)	2 550 mm (8 pi 4 po)
Godet tout usage, CR	1,05 m ³ (1,37 vg ³)	1,6 t/m³ (2 700 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 785 mm (9 pi 2 po)
Godet à déversement latéral, CR, sans dents	0,85 m ³ (1,11 vg ³)	1,8 t/m³ (3 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 665 mm (8 pi 9 po)
Godet à déversement haut, CR, sans dents	1,20 m ³ (1,57 vg ³)	1,2 t/m³ (2 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	3 970 mm (13 pi)
Godet à déversement haut, CR, sans dents	1,80 m ³ (2,35 vg ³)	0,6 t/m ³ (1 000 lb/vg ³)	2 200 mm (7 pi 3 po)	4 030 mm (13 pi 3 po)
Godet de carrière, CR	0,95 m ³ (1,24 vg ³)	2,15 t/m³ (3 580 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 780 mm (9 pi 1 po)
Godet pour compost	1,20 m ³ (1,57 vg ³)	1,2 t/m³ (2 000 lb/vg³)	2 100 mm (6 pi 11 po)	2 750 mm (9 pi)

EXEMPLES DE DENSITÉS DE MATÉRIAUX

Terre (terre arable):	1 512 kg/m³ (2 550 lb/vg³)	Argile (sèche), argile et gravier (humide), terre avec sable et gravier :	1 839 kg/m³ (3 100 lb/vg³)
Terre (sèche):	1 572 kg/m³ (2 650 lb/vg³)	Gravier (sableux), gravier (humide) :	2 195 kg/m³ (3 700 lb/vg³)
Terre (humide), argile avec gravier (sec):	1 780 kg/m³ (3 000 lb/vg³)	Argile (lit naturel), argile (humide)	2 077 kg/m³ (3 500 lb/vg³)
Terre (compactée), gravier (sec) :	1 780 kg/m³ (3 000 lb/vg³)		

PNEUS

360/80 R 20 TRI Nokian

400/70 R20 XMCL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

Jantes

ACCESSOIRES AVANT

Godet à usage général*	1,20 m ³ (1,57 vg ³)
Godet de terrassement**	1,35 m³ (1,77 vg³)
Godet pour matériaux légers*	1,55 m ³ (1,77 vg ³)
Godet pour matériaux légers*	1,80 m³ (2,35 vg³)
Godet tout usage*	1,05 m ³ (0,99 vg ³)
Godet pour compost, 4 dents	1,20 m³ (1,57 vg³)
Accessoire de lève-palette : porte-fourche ISO 2328, catégorie 3, form (49 po) de large	e B, 1 240 mm
Fourches: 1 100 mm (44 po) de long, 140 mm (5,5 po) de large, 50 m	m (2 po) de haut

^{*} en option avec bord de coupe boulonné

POSTE CONDUCTEUR

Siège conducteur MSG 95 (version haut de gamme), avec coussin d'air, dossier très haut, soutien lombaire orthopédique, réglages longitudinal et d'inclinaison, accoudoirs réglables, siège chauffant

Fourches: 1 200 mm (47 po) de long, 140 mm (5,5 po) de large, 50 mm (2 po) de haut

SYSTÈME HYDRAULIQUE

4º circuit de commande, commande du bout des doigts, (commande électroproportionnelle) et installation sur châssis de levage, raccords inclus et opération continue, par exemple pour les accessoires avec 2 fonctions hydr.

4º circuit de commande, haut débit, 115 l/min (30 gal/min), 180 bar (2 610 psi), (commande électro-proportionnelle) et installation sur châssis de levage, raccords inclus

SYSTÈMES DE COUPLEUR RAPIDE

Coupleur rapide, à commande hydraulique

CABINE

Structure de protection contre les ch d'objets avec protège-lanterneau	utes Gyrophare, jaune
Porte droite avec fenêtre coulissante	Nécessaire d'installation de radio
Rétroviseur extérieur chauffant	Ceinture sous-abdominale, 76 mm (3 po) de large
Projecteur de travail à DEL, arrière	Accoudoir, gauche, pour siège conducteur

AUTRE ÉQUIPEMENT EN OPTION

Préfiltre Turbo II Système de lubrification centralisé (Lincoln)

Autre équipement en option disponible sur demande



Yanmar Amérique 101 International Pkwy Adairsville, GA 30103 770-877-9894 www.yanmar.com/us











