

HL940A

CHARGEUSE SUR PNEUS



*Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Puissance nette
154 CV (115 kW) à 2 200 tr/min

Capacité du godet
2.3 m³ / 3.3 yd³
2.0 m³ / 2.62 yd³

Poids opérationnel
29 985 lb (13 601 kg)
30 560 lb (13 862 kg)

HL940A

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Fabricant / Modèle	CUMMINS / B6.7*
Type	Moteur diesel 6 cylindres Tier 4 Final
Puissance brute (SAE J1995)	156 cv (116 kW) à 2,200 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	154 cv (115 kW) à 2,200 tr/min
Puissance maximale	165 cv (123 kW) à 1,800 tr/min
Couple brut maximal (SAE J1995)	550 lb pi (746 Nm) à 1,300 tr/min
Cylindrée	409 po³ (6.7 ℓ)
Taux de compression	17.3 : 1
Alternateur	24 V, 95 A
Batterie	2 Ĩ 12 V Ĩ 120 Ah
Moteur de démarrage	24 V, 7.8 kW

*Certifié Niveau 4 Final et Stage V

TRANSMISSION

Convertisseur de couple		De type 3 éléments, mono-étage, monophasé	
Pneu		20.5 R25,★★, L3	
Vitesse de déplacement		Transmission à 4 vitesses	
Avant	1re	mph (km/h)	4.3 (7.0)
	2e		7.9 (12.8)
	3e		15.6 (25.1)
	4e		24.9 (40.0)
Recul	1re		4.6 (7.4)
	2e		8.4 (13.5)
	3e		16.4 (26.4)

ESSIEUX

Système d'entraînement	Quatre roues motrices
Support	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation de l'essieu arr.	±11°degrés
Réduction du moyeu	Réduction planétaire à l'extrémité de la roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	21.533

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système hydraulique à détection de charge
POMPE	
Type	Pompe à piston à cylindrée variable
Débit	gpm (ℓ/min) 39.3 (148.8)
Valve de contrôle	2-bobines (godet, flèche) 3-bobines (godet, flèche,auxiliaire)
Pression du système	psi (bar) 3,980 (274)
Circuit de levage	La valve a quatre fonctions : lever, maintenir, abaisser et flotter. Il est possible de régler la sortie automatique de l'horizontale jusqu' la levée complète.
Circuit d'inclinaison	La valve a 3 fonctions : basculer vers l'arrière, maintenir et déverser. Permet de régler le positionneur automatique du godet à l'angle de chargement souhaité.

CYLINDRES

Type		Double effet	
Nb de cylindres - Alésage x Course	Levage (2)	pi po (mm)	4.3" × 29" (110 × 737)
	HL940A inclinaison (1)		4.9" × 1' 10" (125 × 560)
	HL940A XT inclinaison (1)		4.9" × 1' 11" (125 × 585)
Temps de cycle	Levage	sec	5.5
	Déversement		1.9
	Abaissé		3.9
	Total		11.3

** Huile hydraulique bio Hyundai (HBHO) disponible

VUE D'ENSEMBLE		HL940A	HL940A XT
Poids opérationnel		29,985 lb (13,601 kg)	30,560 lb (13,862 kg)
Capacité du godet	Entassé	3.0 yd³ (2.3 m³)	
	Frappé	2.62 yd³ (2.0 m³)	
Force d'arrachement du godet		26,015 lb (11,800 kg)	26,325 lb (11,940 kg)
Charge de basculement	Droit	23,085 lb (10,471 kg)	17,970 lb (8,150 kg)
	Tour complet	19,850 lb (9,003 kg)	15,545 lb (7,050 kg)

PNEU

Type	Pneus sans chambre à air, de type chargeur
Standard	Triangle 20.5 R25, ★★, L3
Les options incluent	20.5-25 16PR L3
	20.5-25 16PR L5
	Michelin 20.5 R25,★, XHA

FREINS

Freins de service	Les freins à disques humides à commande hydraulique actionnent les 4 roues - système indépendant essieu par essieu. Frein à réglage automatique et à vitesse de rotation des roues
Frein de stationnement	Frein à ressort, à desserrage hydraulique
Frein d'urgence	Lorsque la pression de l'huile de frein chute, le témoin lumineux avertit le conducteur et le frein de stationnement se serre automatiquement.

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction articulée hydrostatique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable
Débit	gpm (ℓ/min) 39.36 (149)
Pression du syst`me	psi (bar) 3,046 (210)

CYLINDRES

Type	Double effet
Nb de cylindres Alésage Ĩ Course	po (mm) 2 Ĩ 2.5" Ĩ 16.9" (64 Ĩ 429)
Angle de direction	40Á` droite et ` gauche
Caractéristiques	Articulation du ch@ssis au point central. Colonne de direction inclinable et télescopique.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	58.0 (220.0)
Réservoir de DEF	8.0 (30.1)
Système de refroidissement	9.8 (37.0)
Carter	4.8 (18.0)
Transmission	gal (ℓ) 9.2 (34.7)
Essieu avant	6.1 (23.0)
Essieu arrière	6.1 (23.0)
Réservoir hydraulique	23.8 (90.0)
Système hydraulique (y compris le réservoir)	34.3(130.0)

CABINE

Cabine ROPS / FOPS conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449

NIVEAU SONORE DE LA CABINE

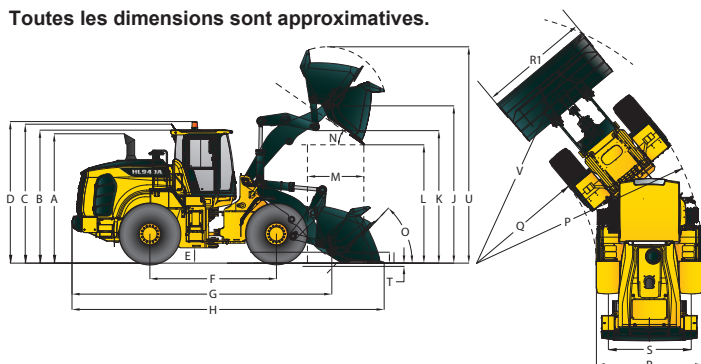
Les niveaux sonores garantis présentés ci-dessous peuvent varier en fonction d'une série de facteurs, tels que les conditions d'utilisation, la vitesse du ventilateur de refroidissement, le type de moteur, etc. Une protection auditive peut être nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine mal entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.

Avec la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement :	
Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	68 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieure* (ISO 6395:2008)	108 dB(A)

* Distance de 49,2 pieds (15 m), en avançant dans le deuxième rapport de vitesse.

HL940A DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



Unité: pi po (mm)		
DIMENSIONS	HL940A	HL940A XT
A Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	10' 10" (3,310)	
B Hauteur au sommet de la cabine	10' 10" (3,310)	
C Hauteur au sommet de l'antenne Product Link	11' 4" (3,445)	
D Hauteur au sommet de la balise d'avertissement	11' 3" (3,430)	
E Garde au sol	1' 4.4" (417)	
F Empattement	9' 10" (3,000)	
G Longueur total (sans godet)	21' 1.1" (6,430)	23' (7,020)
H Longueur d'expédition (avec le godet au niveau du sol)	24' 11" (7,600)	26' 10" (8,190)

Unité: pi po (mm)		
DIMENSIONS	HL940A	HL940A XT
I Hauteur de l'axe de charnière en position de transport	1' 5" (430)	1' 12" (600)
J Hauteur de l'axe d'articulation au levage maximum	12' 6" (3,820)	14' 6" (4,425)
K Dégagement du bras de levage maximum	10' 7" (3,235)	12' 7" (3,840)
L Dégagement de la benne au levage maximum et décharge à 45°	9' 1" (2,765)	11' 1" (3,370)
M Portée au levage maximum et au déversement à 45°	3' 7" (1,095)	3' 7" (1,090)
N Angle de déversement au levage et au déversement maximum (sur les arrêts)	48	47
O Angle de recul	Au sol	42
	Portage	47
P Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus 35' 10"	35' 10" (10,910)	35' 10" (10,910)
Q Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus 19' 5"	19' 5" (5,910)	19' 5" (5,910)
R Largeur au-dessus des pneus (à vide)	8' (2,450)	8' (2,450)
R1 Largeur totale (avec godet)	8' 6" (2,600)	-
S Largeur de la bande de roulement	6' 4" (1,930)	6' 4" (1,930)

SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT AVEC LES GODETS

Attelage		Usage Général		Attache rapide ISO	Tringlerie de levage de flèche XT
Type de godet		Axe de fixation			
Type de bord		Bords de coupe boulonnés	Dents boulonnées	Bords coupants boulonnés	
Capacité nominale		3.0 (2.3)	2.7 (2.1)	3.0 (2.3)	-
Capacité évaluée à 110 % du facteur de remplissage		3.3 (2.5)	3.0 (2.3)	3.3 (2.5)	-
Largeur		8' 6" (2,600)	8' 4" (2,550)	8' 6" (2,600)	-
Distance de déversement au levage maximum et au déversement à 45°		9' 1" (2,765)	9' 2" (2,795)	8' 8" (2,640)	+1' 12" (+605)
Portée au levage maximum et à la décharge à 45°		3' 7" (1,095)	3' 6" (1,065)	4' (1,220)	-0.2" (-5)
T	Profondeur de creusement	3.5" (90)	3.5" (90)	3.5" (90)	+1.6" (+40)
H	Longueur d'expédition (avec godet)	24' 11" (7,600)	24' 10" (7,560)	25' 6" (7,775)	+1' 11" (+590)
U	Hauteur totale avec godet	17' (5,185)	16' 11" (5,145)	17' 8" (5,395)	+1' 12" (+605)
V	Cercle de dégagement du chargeur	40' (12,180)	39' 9" (12,110)	40' 3" (12,280)	+1' 10" (+570)
Charge statique de basculement, en ligne droite (sans déflexion des pneus)		23,085 (10,471)	22,270 (10,100)	20,285 (9,200)	-4075 (-1850)
Charge statique de basculement, articulée (pas de déflexion des pneus)		19,850 (9,003)	19,180 (8,700)	17,420 (7,900)	-3415 (-1550)
Force d'arrachement		26,015 (11,800)	26,965 (12,230)	22,490 (10,200)	+310 (+140)

TABLEAU DE SÉLECTION DES GODETS

		Densité du matériau, tonne / yd³ (t/m³)																
Type	yd³ (m³)	0.84 (1.0)	0.93 (1.1)	1.01 (1.2)	1.1 (1.3)	1.18 (1.4)	1.26 (1.5)	1.35 (1.6)	1.43 (1.7)	1.52 (1.8)	1.6 (1.9)	1.69 (2.0)	1.77 (2.1)	1.85 (2.2)	1.94 (2.3)	2.02 (2.4)	2.11 (2.5)	
Bras de levage standard - godet à usage général																		
Bords de coupe boulonnés	2.3 (3.0)	2.6 m³ (3.4 yd³)											2.2 m³ (2.9 yd³)					
Dents boulonnées	2.1 (2.7)							2.4 m³ (3.1 yd³)									2.0 m³ (2.6 yd³)	
Bords de coupe (attache rapide ISO)	2.3 (3.0)	2.6 m³ (3.4 yd³)											2.2 m³ (2.9 yd³)					
Bras à grande levée (XT) - Godet à usage général																		
Bords de coupe boulonnés	2.3 (3.0)	2.6 m³ (3.4 yd³)									2.2 m³ (2.9 yd³)							
Dents boulonnées	2.1 (2.7)					2.4 m³ (3.1 yd³)									2.0 m³ (2.6 yd³)			
Bords de coupe (attache rapide ISO)	2.3 (3.0)	2.6 m³ (3.4 yd³)									2.2 m³ (2.9 yd³)							

115% 100% 95%

MOTEUR	
MOTEUR, CUMMINS, B6.7	
Préfiltre à air en 3 étapes	●
Alternateur, 95A	●
Chauffe-carburant	●
Jauge de niveau d'huile moteur	●
Séparateur eau/carburant	●
VGT (turbo à géométrie variable)	●
MODULE D'ÉMISSION	
DOC, DPF et SCR	●
Certifié Stage V Émissions	●
Sans EGR	●
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	
Antigel	●
Ventilateur à inversion automatique (fréquences de temps / intervalles réglables) avec commande manuelle	●
Jauge de niveau de liquide de refroidissement	●
Protection du ventilateur	●
Radiateur à larges ailettes	●
GROUPE MOTOPROPULSEUR	
TRANSMISSION	
Transmission F4/R3, contrôlée par ordinateur, changement de vitesse électronique progressif, autoshift et kick-down.	●
Refroidisseur d'huile de transmission à larges ailettes	●
ESSIEU	
Blocage du différentiel avant / Essieu conventionnel arrière	●
Blocage du différentiel avant / Essieu LSD arrière	○
FREIN	
Frein de stationnement	●
Frein de service (disque humide fermé)	●
PNEUS	
Triangle 20.5 R25, ★★, L3	●
20.5-25 16PR L3	○
20.5-25 16PR L5	○
Michelin 20.5 R25, ★, XHA	○
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Prises de pression de diagnostic	●
Huile hydraulique Hyundai Bio (VG46)	○
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Huile hydraulique VG32	○
Huile hydraulique VG46	●
Refroidisseur d'huile hydraulique à larges ailettes	●
CONTRÔLE HYDRAULIQUE	
Du bout des doigts	○
Joystick	○
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	
Sortie de flèche, automatique	●
Positionneur de godet, automatique	●
Tuyauterie supplémentaire pour fonction auxiliaire	○
Bouton-poussoir	●
Joystick	○
Tuyauterie d'accouplement rapide	●
Système de contrôle de la conduite	●
CABINE ET INTÉRIEUR	
ALARMES, SONORES ET VISUELLES	
Obstruction du filtre à air	●
Tension de la batterie	●
Pression d'huile de frein	●
Niveau bas du DEF	●
Niveau du liquide de refroidissement moteur	●
Température du liquide de refroidissement	●
Pression d'huile moteur	●
Niveau de carburant	●
Température de l'huile hydraulique	●
Frein de stationnement	●
Pression d'huile du frein de service	●
Ceinture de sécurité ON/OFF	●

CABINE ET INTÉRIEUR	
ALARMES, SONORES ET VISUELLES	
Erreur de transmission	●
Température de l'huile de transmission	●
JAUGES	
Niveau de liquide d'échappement diesel (DEF)	●
Temp. du liquide de refroidissement moteur	●
Niveau de carburant	●
Klaxon électrique	●
Indicateur de vitesse	●
Température de l'huile de transmission	●
VOYANTS LUMINEUX	
Coupure de l'embrayage	●
Blocage du différentiel	●
Arrêt automatique du moteur	●
FNR	●
Feux de route	●
Frein de stationnement	●
Coupure du pilote	●
Contrôle de conduite	●
Ceinture de sécurité ON / OFF	●
Feu de virage	●
AFFICHAGE LCD	
Horloge et code défaut	●
Niveau DEF	●
Niveau DEF bas	●
Régime moteur	●
Klaxon, électrique	●
Temps de travail et distance	●
Compteur d'heures de fonctionnement	●
Plage d'engrenage de la transmission	●
BATTERIES	
850 CCA, 12 V, 2 PCS	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Feux de freinage (contrepoids)	●
Feu de dôme LED	●
2 phares sur la tour avant	●
2 feux avant (LED) sur la tour avant	○
2 feux de freinage et feux arrière	●
4 Clignotants	●
4 Phares de travail sur le toit avant	●
2 Phares de travail sur le toit arrière	○
4 Phares de travail (LED) sur le toit avant	○
2 Phares de travail (LED) sur le toit arrière	○
2 Phares de travail sur la grille	●
2 Phares de travail (LED) sur la grille	○
INTERRUPTEURS	
Interrupteur principal de batterie	●
Blocage du différentiel	●
Direction d'urgence	○
Manette de changement de vitesse FNR	●
Interrupteur de feu de détresse	●
Stationnement	●
Coupure du pilotage	●
RÉGLAGES DE LA MÉMOIRE DU SYSTÈME	
Autolube, intégré dans l'affichage secondaire	○
Position automatique	●
Feu de détresse	○
Modulation fine	●
Feu principal	●
Miroir chauffant	●
Accouplement rapide	●
Essuie-glace arrière	●
Régulateur de vitesse	●
Feu de travail	●
Charge de travail	●
IGNITION	
Clé	●
Bouton de démarrage	○
CABINE (INSONORISATION)	
Convertisseur 24V à 12V DC (20A)	●
Crochet à vêtements	●

CABINE & INTÉRIEUR	
CABINE (INSONORISATION)	
Pochette à revues	●
Cabine à une porte	●
Radio / lecteur USB	●
Rétroviseurs (1 intérieur)	●
Rétroviseurs (2 extérieurs, chauffants)	●
Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)	●
ROPS / FOPS CAB.	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Colonne de direction inclinable et télescopique	●
Volant avec pommeau	●
Verre de sécurité teinté	●
Repose-poignets	●
PORTE	
Verrouillage des portes et de la cabine, une clé	●
Portes, accès de service (verrouillage)	●
Portes, accès de service (télécommande)	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE	
Climatiseur et chauffage	●
Dégivreur	●
Essuie-glace et lave-glace intermittents, avant et arrière	●
SIÈGE	
Ceinture de sécurité à enrouleur 3" et suspension pneumatique réglable (chauffée)	●
ESPACE DE RANGEMENT PERSONNEL	
Coffre de console	●
Portes-gobelets et canettes	●
PÉDALES	
Pédale d'accélération sans interrupteur ECO	●
Une pédale d'accélérateur	●
Une pédale de frein	●
Double pédale de frein	○
SÉCURITÉ	
Alarme de recul	●
Verrouillage de sécurité de la flèche	○
Direction d'urgence	○
Arrêt d'urgence	●
Extincteur	○
AAVM - (surveillance de la vue panoramique)	○
IMOD (détection intelligente d'objets en mouvement)	○
RADAR + moniteur secondaire	○
AUTRES	
2e moniteur	○
MCV à 3 bobines	●
Compresseur d'air	○
Arrêt automatique du moteur	●
Système de graissage automatique	○
Barre de verrouillage de l'articulation	●
Contrepoids lourd	●
Attache rapide ISO	●
Lampe de signalisation à LED	○
Plaques d'immatriculation et lampe LED 10W	○
Crochets de levage et d'arrimage	●
Attelage de chargeur, scellé	●
Pare-soleil sur la vitre arrière de la cabine	○
Capuchons de protection contre le vandalisme	●
Cales de roues	○
SÉCURITÉ	
Mains courantes	●
Échelles	●
Plates-formes	●
Marchepieds	●
TÉLÉMATIQUE	
ECD (Diagnostics connectés au moteur)	●
Hi MATE—Mobile (4G)	●
Hi MATE—Satellite	○
GARDES	
Protecteur de bas de caisse	○
Carter	●
Garde-boue (avant)	●
Garde-boue (arrière)	○
Transmission	●

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

* Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

