

# HA30 SPÉCIFICATIONS

Propulsé par un moteur Scania Tier 4 Final

<b>Poids net</b> 51 147 lb (23 200 kg)	<b>Puissance max.</b> 375 cv (276 kW)	<b>Volume</b> 17.8 yd <sup>3</sup> (16.8 m <sup>3</sup> )	<b>Charge utile maximale</b> 28 tonnes métrique/ 31 tonnes américaine
---	--	--	---



## MOTEUR

Fabricant / Modèle	Scania DC 9
Type	Moteur diesel refroidi par eau avec turbo compresseur et refroidisseur intermédiaire air-air
Certification d'émissions	Tier 4 Final
Système post-traitement	EGR / SCR (pas de DPF)
Puissance nominale ISO 3046	375 cv (276 kW) à 2 100 tr/min
Nombre de cylindres	5 (en ligne)
Couple brut	1 873 Nm à 1 300 tr/min
Cylindrée	9,3 l (2,46 gal)
Diamètre d'alésage × course	5.12" × 5.51" (130 × 140 mm)
Filtre à air	2 étages (principal + sécurité), type sec

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	24 V
Batterie	2 × 12V
Capacité de la batterie	2 × 140 Ah
Moteur de démarrage	8 ch (6 kW)
Alternateur	28 V, 100 A

## TRANSMISSION

Convertisseur de couple	Fonction de verrouillage sur tous les rapports
Transmission	Transmission automatique à commande électronique avec ralentisseur. Transmission 6 × 6 à temps plein avec deux différentiels transversaux et un différentiel longitudinal inter-axes à proportion de couple, intégré dans la transmission ZF.
Différentiel transversal de l'essieu avant	Différentiel à glissement limité avec un rapport de blocage de 45 à 40 %, monté directement sur la transmission.
Différentiel transversal de l'essieu arrière	Différentiel à glissement limité avec un rapport de blocage de 45 à 40%.
Répartition du couple (100% verrouillable)	1/3 sur l'essieu avant, 2/3 sur l'essieu arrière

## SYSTÈME DE DIRECTION

Cylindre	Deux à double effet
Standard	La direction est approuvée conformément à la norme ISO 5010
Angle de braquage max.	15°
Direction d'urgence	Pompe de direction d'urgence entraînée par le sol

## TRANSMISSION

Fabricant / Modèle	ZF 8EP-320	
Vitesse de déplacement en marche avant	1ère	4 (6)
	2e	5 (8)
	3e	7 (11)
	4e	10 (16)
	5e	14 (23)
	6e	20 (32)
	7e	28 (45)
	8e	34 (55)
Vitesse de déplacement en marche arrière	1ère	4 (6)
	2e	5 (8)
	3e	7 (11)
	4e	10 (16)
Moyeux avant	Kessler	
Essieu arrière + moyeux	Kessler	
Tandem arrière	Hyundai (en interne)	

## FREINS

Freins de service	Système de freinage à double circuit agissant sur les six roues, tous les freins à commande hydraulique avec disques multiples humides fermés et refroidis à l'huile sur quatre moyeux (force de freinage répartie sur deux moyeux par des roues dentées en tandem)
Frein de stationnement	Actionné par ressort et monté sur l'arbre de transmission
Pente max, frein de stationnement	15°
Ralentisseur	Ralentisseur de transmission automatique de série
Système de freinage	Conforme à la norme ISO 3450

## CABINE

Cabine ROPS / FOBS conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449
Vibrations des mains et des bras inférieures à 2,5 ms <sup>2</sup> (ISO 5349-2)
Les vibrations de l'ensemble du corps sont inférieures à 0,5 ms <sup>2</sup> (ISO 2631-1)

## SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation contient un gaz à effet de serre fluoré, le réfrigérant R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430). Le système contient 2,0 kg de réfrigérant représentant un équivalent CO<sup>2</sup> de 2,86 tonnes métriques.

# HA30 SPÉCIFICATIONS

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Pompe à piston à cylindrée variable pour la direction, le basculement, les freins du ventilateur de refroidissement et les auxiliaires.
Débit maximal de la pompe	77,6 gpm (293,75 l/min) à 2 100 tr/min
Filtration	Filtre de retour
Pression de basculement de la soupape de sécurité principal	4 061 psi (28 kPa)
Pression de la soupape de sécurité principale circuit de direction	3 045 psi (21 kPa)
Cylindres d'inclinaison	Simple étage, double effet
Temps de basculement en montée	12 secs
Temps de basculement vers le bas	10 secs

## CARROSSERIE

Volume de la carrosserie (sans hayon)	17.8 yd <sup>3</sup> (16.8 m <sup>3</sup> )
Matériaux	Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion résistant à l'abrasion (400 HB)
Angle de basculement de la benne	70°
Capacité du niveau (avec / sans hayon)	15.3 yd <sup>3</sup> (14.2 m <sup>3</sup> ) / 14.9 yd <sup>3</sup> (13.6 m <sup>3</sup> )
Capacité entassé (avec / sans hayon)	19.5 yd <sup>3</sup> (17.8 m <sup>3</sup> ) / 18.4 yd <sup>3</sup> (16.8 m <sup>3</sup> )

## PNEUS

Standard	23.5 R25
* En option	750 / 65 R25

## POIDS

Essieu avant à vide	27 888 (12 650)
Essieu arrière à vide	22 817 (10 350)
Poids net	51 147 (23 300)
Charge admissible maximale	Essieu avant 36 817 (16 700) Essieu arrière 81 571 (37 000) Poids total 112 876 (51 200)
Charge utile	28 tonnes métriques / 31 tonnes courtes

## RAPPORT PUISSANCE/POIDS

À vide	14,7 cv / tonne
Chargé	6,6 cv / tonne

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE DU SERVICE

Huile moteur	9.2 (34.8)
Réservoir de carburant	96 (363)
Réservoir DEF	18.5 (70)
Transmission	17.7 (67)
Moyeu avant (2x)	gal (l) 2.5 (9.6)
Boîtier tandem, différentiel arrière et moyeux	33.8 (128)
Système hydraulique	25 (95)
Refroidissement du moteur	11.9 (45)

## PRESSION AU SOL

Pneus	Standard avec enfoncement de 15%
Essieu avant non chargé	17.7 (122)
Essieu arr non chargé	7.54 (52)
Essieu avant chargé	psi (kPa) 23.5 (162)
Essieu arrière chargé	24.66 (170)

## CHARNIÈRE D'ARTICULATION ET CHÂSSIS

Charnière d'articulation	Charnière d'articulation avec anneau de rotation de grande dimension monté à l'avant
Châssis	Conception robuste, cadres soudés de type caisson ; conception du cadre arrière incliné à 7°

## SUSPENSION

Avant	Suspension hydrogaz semi-indépendante et autonivelante
Arrière	Boîtier tandem à oscillation libre

## BRUIT

Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction d'une série de facteurs, tels que l'état de fonctionnement, la vitesse d'un ventilateur de refroidissement, le type de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine mal entretenue ou est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.

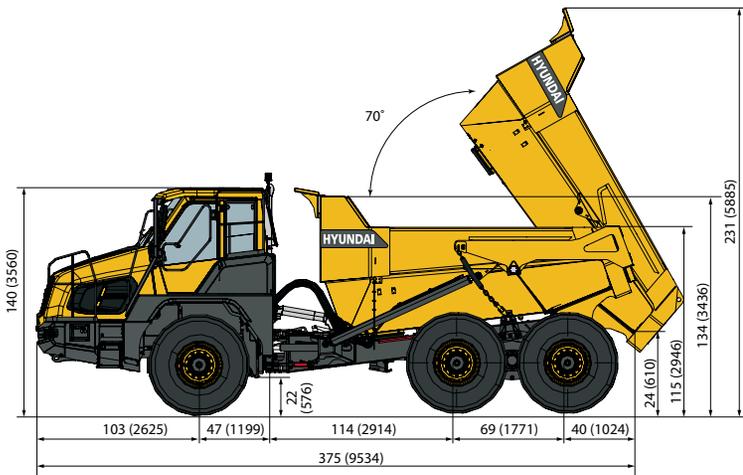
Avec un ventilateur de refroidissement à sa valeur maximale :

Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)

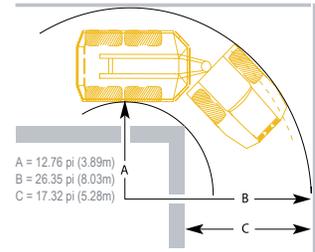
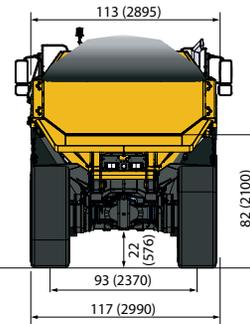
\*Distance de 49,2 pieds (15 m), en avançant dans le deuxième rapport de vitesse.



# HA30 DIMENSIONS



Unité:  
po  
(mm)



A = 12.76 pi (3.89m)  
B = 26.35 pi (8.03m)  
C = 17.32 pi (5.28m)

Largeur du HA30  
avec des pneus  
750/65 R25 :  
3208mm

Rayon de braquage selon la norme  
ISO 7457 :27,62 pi (8,42 m)

Unité: po (mm)

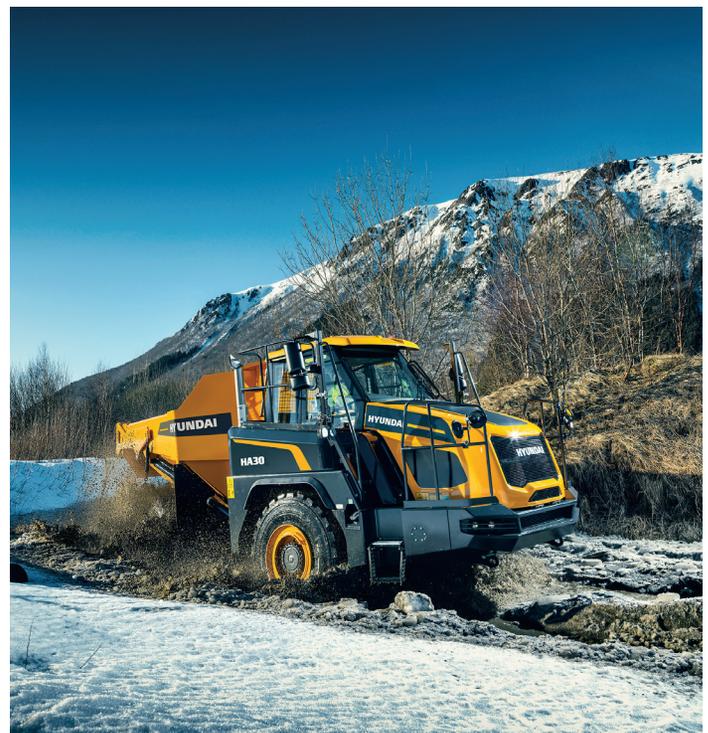
## DIMENSIONS

Position de transport / hauteur de la cabine	141 (3 604)
Gyrophare	151 (3 836)
Encombrement sans hayon	375 (9 515)
Total avec hayon	375 (9 555)
Ensemble du corps basculé	410 (10 405)
Hauteur de surcharge	150 (3 800)
Au-dessus du pneu extérieur avant 23.5 R25	118 (3 000)
Au-dessus du pneu avant extérieur 750/65 R25	126 (3 208)
Au-dessus du garde-boue	113 (2 860)
Au-dessus de la position de fonctionnement du rétroviseur	138 (3 499)
Au-dessus des pneus extérieurs arrière 23.5 R25	117 (2 990)
Au-dessus des pneus arrière extérieur 750/65 R25	117 (2 976)
Entre les pneus intérieurs	69 (1 740)
Au-dessus de la carrosserie	114 (2 895)
Garde au sol charnière articulée	22 (567)
Garde au sol de l'essieu avant	22 (549)
Garde au sol de l'essieu arrière	21 (540)
Garde au sol caisse complètement basculée	24 (610)
Surcharge	37 (2,946)
Carrosserie sans pare-pierres	135 (3 436)
Carrosserie avec pare-pierres	141 (3 572)
Carrosserie entièrement basculée sans pare-pierres	232 (5 885)
Carrosserie entièrement basculé avec pare-pierres	246 (6 240)
Pointe de la carrosserie	83 (2 100)
Centre de l'essieu avant à l'avant de la machine	103 (2 605)
Centre de l'essieu avant à la charnière articulée	47 (1 200)
Charnière articulée au centre de l'essieu arrière	150 (3 800)
Centre de l'essieu arrière à l'extrémité de la carrosserie	75 (1 910)
Centre de l'essieu avant au centre de l'essieu arrière	197 (5 000)
Empattement de l'essieu arrière	70 (1 771)

Unité: po (mm)

## DIMENSIONS

Angle d'approche à l'avant	22.5°
Angle maximal d'inclinaison de la carrosserie	70°
Angle de braquage max.	45°
Hauteur d'arrimage avant	34 (874)
Hauteur d'arrimage arrière	46 (1 180)
Hauteur de charge (SAE 2:1)	142 (3 600)
Rayon de braquage intérieur	157 (3 995)
Rayon de braquage extérieur	302 (7 680)
Rayon de braquage des roues extérieures	318 (8 065)
Largeur du couloir	208 (5 280)



# HA30 ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

● : Standard / ○ : Optionnel

## MOTEUR

À commande électronique, à injection directe, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur intermédiaire air-air	●
Préchauffeur pour faciliter les démarrages à froid	●

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe à piston à cylindrée variable pour la direction et le basculement	●
Filtre de retour	●

## CARROSSERIE

Hayon	●
Revêtement de carrosserie (400 HB)	○
Extension latérale 8" (200 mm) / 10" (250 mm)	○
Kit de chauffage de la carrosserie	○

## OPTIONS DE PNEUS

Carrière	○
Terrassement	○
Pneus de flottaison	○

## CABINE ET INTÉRIEUR

Accoudoir au siège de l'opérateur	●
Appui-tête au siège de l'opérateur	●
Ceinture de sécurité au siège de l'opérateur et de l'instructeur	●
Colonne de direction réglable	●
Tous les instruments sont affichés sur un écran LCD	●
Allume-cigarette	●
Borne de recharge 12 V et USB	●
Store à enroulement rétractable	●
Verre de sécurité teinté	●
Vitre coulissante (côté gauche et droit)	●
Essuie-glace et lave-glace	●
Rétroviseur chauffant réglable électriquement	●
Protection de la vitre arrière	●
Direction d'urgence, entraînée par le sol	●
Radio / MP3 et Bluetooth	●
Radio CB	○
Système d'inclinaison de la cabine	●
Interrupteur d'arrêt d'urgence	●
Marchepieds et plate-forme antidérapants	●
Compartiment pour glacière	●
Espace de rangement	●
Climatisation électronique	●
Siège grand confort (suspension verticale et longitudinale)	●
Siège opérateur chauffé avec ceinture 3" 2p.	●
Siège opérateur chauffé avec ceinture 2" 2p.	○

## SÉCURITÉ

Compteur de gradient avec système de protection anti-renversement	●
Compteur de charge utile et compteur de cycles	●
Frein à disque humide	●
Blocage de roue	○
Feux principaux à LED	○
Caméra de recul	●
Feu de recul clignotant bleu ou orange	○
Ensemble de filtres HEPA	○
Marteau pour évacuation d'urgence	●
Témoin vert de ceinture de sécurité	○
Alarme de bruit blanc	○
Préfiltre d'entrée d'air	○
Protection des feux arrière	○
Poignées de maintien sur les ailes	●

## AUTRES

Frein ralentisseur de transmission	●
Bavettes (Mud flaps)	●
Crochet de remorquage, à l'avant et à l'arrière	●
Système télématique Hi MATE	●
Kit de projecteurs de travail (arrière et avant)	●
Système de pesée de la charge	●
Système de graissage automatique (20 l, Beka)	●
Système de graissage automatique (6 l, Beka)	○
Système de chauffage Webasto (réchauffe le système de refroidissement)	○
Extincteur	●
Trousse de premiers secours	●
Feu de détresse fixe	●
Feu de détresse pliable	○
Barre lumineuse LED	○
Limitation de vitesse	○
Kit de projecteurs de travail (arrière et avant) à LED	○
Kit d'outils	○
Triangle de signalisation	○
Remplissage rapide	○
Système de contrôle de la pression des pneus (peut ne pas être disponible avec tous les pneus)	○
Pompe électrique de ravitaillement en diesel	○
Chauffage électrique du moteur (230 V)	○
Kit de premier entretien	○
Huile arctique	○
Feu de signalisation	○
Panneau de signalisation de chantier	○

