

VIMEK 470



Environnement de travail

Une cabine spacieuse offrant une excellente visibilité, une bonne ventilation et un faible niveau sonore. La position assise basse vous offre une bonne visibilité sous la cime des arbres et réduit les vibrations sur l'ensemble du corps.

Satisfaction au travail

La Vimek 470 est conçue pour travailler et dispose d'une interface conducteur moderne qui rend la conduite facile et agréable. La machine est facile à manœuvrer, ce qui évite les dommages liés à la conduite, et extrêmement flexible, ce qui vous permet d'obtenir un résultat d'éclaircissement de haute qualité dont vous pouvez être fier.

Connectivité

La machine est équipée d'un système de commande moderne et est connectée pour vous offrir des fonctions intelligentes et pratiques. En l'absence de connexion Internet, les informations sont envoyées dès qu'elles sont disponibles.

Flexibilité

Peut-être l'abatteuse la plus maniable du marché. Sa conception compacte et ses commandes uniques facilitent ses déplacements.

Productivité

La Vimek 470 est conçue pour maintenir une production élevée dans les éclaircies. Des fonctions intelligentes qui vous rendent plus efficace et des possibilités d'ajuster la machine selon vos souhaits.

Tête d'abattage et système de tronçonnage

La Vimek 470 peut être équipée soit avec une tête Keto 42 ou Logmax 2000T, au choix. Le système de tronçonnage est disponible en différents niveaux en fonction de vos besoins, mais il est toujours bien intégré dans le système de contrôle de la machine, ce qui rend la machine plus intelligente et plus facile à manipuler.

Impact sur le climat

Tant que nous utilisons du diesel dans les machines forestières, nous veillons à en consommer le moindre possible. La machine est bien optimisée pour la tâche et a une faible perte d'énergie, ce qui est bon à la fois pour l'économie et le climat. Des programmes de contrôle intelligents vous permettent d'être à la fois fort et rapide malgré un moteur relativement petit de 55 kW. Le HVO peut être utilisé également.

Douceur

Cela comprend le poids total et la pression au sol. Mais il s'agit aussi d'une bonne transmission et de la conformité afin de ne pas endommager le sol. La Vimek New Generation est construite de manière à ce que vous puissiez conduire avec une pression au sol minimale.

VIMEK 470



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions:

Largeur 2160/2300mm (pneus 500/600)

Longueur 7850mm (min)

Hauteur 2950mm*

Empattement 2670mm

Garde au sol 480mm*

Poids approximatif : A partir de 6100kg

Angle de braquage de l'articulation centrale : 43°.

Angle de direction de l'essieu avant : 30°

Angle de braquage total max : 73°

Moteur:

Cat C2.2 DITAAC EU Stage V

Puissance 55,4 kW

Couple 270Nm@1600 rpm

Réservoir de carburant 65l +(60l)

Niveau sonore : 70 dBA

Grue:

Mowi P50

Portée : 6,3m

Couple de levage 43kN

Inclinaison de la grue +/- 15°.

Système de climatisation: AC

Palettes: Contrôle CAN avec Joystick à 7 boutons

Système hydraulique:

Pompe à détection de charge avec contrôle de puissance

Pression : 25-260 bar

Débit : 140l/min à 1900 tr/min

Système électrique : 12V

Batterie 142Ah

Alternateur 120A

Tête d'abattage:

Keto 42, Diamètre de coupe max 42cm, lame 18". Marquage couleur (1 couleur).

Tête d'abattage : Logmax 2000T, Diamètre de coupe 41cm.

Certifié ISO, ROPS, OPS, FOPS.

Système de tronçonnage Vimek-Dasa Forester

3 niveaux

Vimek-Dasa H50

Vimek Dasa H60

Vimek Dasa H70

Transmission:

Mécanique hydrostatique

Première vitesse 0-9km/h

Deuxième vitesse 0-18km/h

Force de traction 75kN

Essieu avant à blocage de différentiel

Essieu arrière à blocage différentiel

*Peut varier en fonction de l'équipement

