

MAX-SERIES™
VT-100

PRODUCTIVITÉ ET TECHNOLOGIE DE POINTE.



Découvrez le chargeur VT-100 MAX-Series™ Posi-Track®. La nouvelle machine vous donne les outils pour améliorer la productivité tout en travaillant confortablement. D'un moteur Yanmar efficace, fiable et puissant de 103,5 hp, à de nombreuses nouvelles fonctionnalités technologiques telles que retour au positionnement du chargeur et du godet à 2 vitesses automatique, le contrôle de conduite sensible à la vitesse et plus encore, le VT-100 est un ajout percutant sur le chantier.

// INNOVATION DE POINTE / FIABILITÉ MAXIMALE / PERFORMANCE INÉGALÉE

asv

CHARGEUSE COMPACTE SUR CHENILLES VT-100

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	
BRAS DE LA CHARGEUSE	Vertical
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (CABINE OUVERTE)	4 692 kg (10 345 lb)
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (CABINE FERMÉE)	4 915 kg (10 835 lb)
PRESSIION AU SOL AU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	4,0 psi (27,6 kPa)
CAPACITÉ EN ORDRE DE MARCHÉ NOMINALE (35 % de la charge de basculement)	1 588 kg (3 500 lb)
CHARGE DE BASCULEMENT	4 536 kg (10 000 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM	14,9 km/h (9,3 mi/h)

MOTEUR	
TYPE	Diesel 4 cylindres, turbo à refroidissement intermédiaire
MODÈLE	YANMAR 4TNV94FHT
PUISSANCE NOMINALE BRUTE	103,5 hp (77,2 kW)
CYLINDRÉE	3,1 L
COUPLE, CRÊTE	395 Nm (291 pi-lb)
SYSTÈME DE REFOUOISSSEMENT	Ventilateur à entraînement hydraulique et système de refroidissement du radiateur rempli d'antigel
FILTRE À AIR D'ADMISSION	Trois étapes
CONTRÔLES DES ÉMISSIONS	Conforme à toutes les normes finales américaines EPA Tier 4

CHÂSSIS PORTEUR	
TYPE DE CHENILLE : chenille tout usage construite en composé de caoutchouc avec des cordons en copolymère intégrés et des bandes de roulement tout usage.	
LARGEUR DE LA CHENILLE	457 mm (18 po)
LONGUEUR DE CHENILLE AU SOL	1 803 mm (71 po)
ZONE DE CONTACT AU SOL	1,65 m² (2 556 po²)
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Deux pignons à entraînement direct hydrostatique contrôlés par un seul levier de commande
PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE CHENILLE	Élevé avec des rouleaux de pignon remplaçables à faible frottement
SUSPENSION DU CHÂSSIS PORTEUR	Deux essieux de torsion indépendants par châssis porteur
ROUES À ROUEMENT	24 roues en caoutchouc et polyuréthane haute densité par chenille. Les roues comprennent des roulements scellés
DIAMÈTRE DE LA ROUE À ROUEMENT	Roues avant et arrière : 381 mm (15 po) Roues intermédiaires : 254 mm (10 po)

SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE	
CAPACITÉ DE LA POMPE	Faible - 87 l/min (23 gal/min) Haut - 155 l/min (41 gal/min)
PRESSIION DU SYSTÈME, MAX.	Faible - 3 481 psi (24 000 kPa) Élevé - 3 989 psi (27 503 kPa)
COMMANDES	Intermittent via le bouton du levier de commande ou en continu via le commutateur de la console. Le haut débit est réglable.
COUPLEURS	Coupleurs à face plate : 1/2 po à faible débit, 3/4 po à haut débit
SYSTÈME DE REFOUOISSSEMENT	Radiateur et refroidisseur d'huile côte à côte à haut rendement

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
CHARGE NOMINALE	12 V
BATTERIE	950 ACC
SYSTÈME DE CHARGE	Alternateur de 80 A
PRISES ÉLECTRIQUES	Port de 1 à 12 V à l'intérieur du poste opérateur
CÂBLAGE	Faisceau de câblage évolutif
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Chauffe-bloc

CAPACITÉ DE SERVICE	
RÉSERVOIR DE CARBURANT	128,7 L (34 gal)
CAPACITÉ DEF	18,9 L (5 gal)

POSTE OPÉRATEUR	
CABINE : ROPS ou All Weather Cab avec porte vitrée incurvée	
SIÈGE : siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité de 2 po	
COMMANDES : levier à commande électronique avec réglages ISO ou modèle H, profils de conduite et vitesses réglables	
VITESSE DU MOTEUR	Pédale standard avec option de numérotation manuelle
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE LA MACHINE DE 7 POUCES : carburant, tachymètre, température du moteur, compteur horaire, batterie, compteur journalier, température hydraulique, température de l'eau, plusieurs langues	
CADRE DE PROTECTION	ROPS : ISO 3471 Retenue-ISO 6683, SAE J2292, Cal OSHA 1596, ISO 3471
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS	ISO 3449 Niveau 1 (niveau 2 en option), sortie de secours sur le toit
ÉCLAIRAGE	2 - Lumières à DEL orientées vers l'avant 2 - Lumières à DEL orientées vers l'arrière
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	ROPS avec siège à suspension mécanique, commandes pilotes réglables, écran couleur de lise de 7 po, accélérateur au pied, porte-gobelet, support de téléphone, panneau de toit, isolation du toit, vitre arrière, deux vitesses, haut débit, Hyd Q/A, trousse de contrôle des accessoires, positionnement du godet dans les deux sens
CARACTÉRISTIQUES OPTIONNELLES	Système télématique Smart Assist, Porte en polycarbonate, Caméra de recul, Feux latéraux à DEL, Gyrophare magnétique rotatif, Siège pneumatique, Ceinture de sécurité à 3 points, Écrans latéraux par dessus la vitre, Trousse FOPS de niveau 2, Télécommande

