

RT-40

UN NOUVEAU MOTEUR SE JOINT À UNE INGÉNIERIE INÉGALÉE.



Présentation de la nouvelle RT-40 propulsée par YANMAR, notre bête de somme est devenue encore plus puissante. Avec la puissance YANMAR, la confiance est de mise. Tout comme l'accès à une facilité d'entretien de catégorie mondiale et le rendement de référence de la RT-40, auxquels tant de personnes font confiance sur le terrain. Cette bête de somme à petit châssis offre une variété d'améliorations de confort, de visibilité et de rendement qui rendent la machine encore plus facile à posséder et à utiliser.

// RENDEMENT COMPACT / POLYVALENCE INÉGALÉE / CONFORT HAUT DE GAMME

asv

Powered by **YANMAR**

CHARGEUSE COMPACTE SUR CHENILLES RT-40

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

BRAS DE LA CHARGEUSE	Radial
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	1 817 kg (4 005 lb)
POIDS À L'EXPÉDITION	1 627 kg (3 587 lb)
PRESSION AU SOL AU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	22,7 kPa (3,3 psi)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE NOMINALE (35 % de la charge de basculement)	422 kg (931 lb)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE (50 % de la charge de basculement)	603 kg (1 330 lb)
CHARGE DE BASCULEMENT	1 206 kg (2 660 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM	11,4 km/h (7,1 mi/h)

MOTEUR

TYPE	Diesel, 3 cylindres et turbocompressé
MODÈLE	YANMAR 3TNV86CT
CYLINDRÉE	1,6 L (95,7 po ³)
PUISSANCE NOMINALE BRUTE	28,5 kW (38,2 ch)
COUPLE, CRÊTE	126,9 Nm (93,6 pi-lb)

CHÂSSIS PORTEUR

TYPE DE CHENILLE : chenille tout usage construite en composé de caoutchouc avec des cordons en copolymère intégrés et des bandes de roulement tout usage. Une seule rangée de pattes d'entraînement de chenille moulées. Chenille pour gazon avec bande de roulement lisse disponible en option

LARGEUR DE LA CHENILLE	279 mm (11 po)
LONGUEUR DE CHENILLE AU SOL	1 397 mm (55 po)
SURFACE DE CONTACT AU SOL	0,78 m ² (1 210 po ²)
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Deux pignons à entraînement direct hydrostatique contrôlés par un seul levier de commande
PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE CHENILLE	Élevé avec des rouleaux de pignon remplaçables à faible frottement
SUSPENSION DU CHÂSSIS PORTEUR	Deux essieux de torsion indépendants par châssis porteur
ROUES À ROULEMENT	12 roues en caoutchouc et polyuréthane haute densité par chenille. Les roues comprennent des roulements scellés
DIAMÈTRE DE LA ROUE À ROULEMENT	254 mm (10 po)

SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

CAPACITÉ DE LA POMPE	50,4 l/min (13,3 gal/min)
PRESSION DU SYSTÈME, MAX.	20 684 kPa (3 000 psi)
COMMANDES	Débit variable via le bouton du levier de commande ou continu via le commutateur de la console, mode sélectionnable via le commutateur monté sur le tableau de bord
COUPLEURS	Coupleurs rapides (branchement en poussant) montés sur le bloc du collecteur. Soupape de décharge sur le bloc.
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Refroidisseur d'huile à haut rendement à côté du radiateur du moteur, non empilé
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Connecteur rapide manuel

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

CHARGE NOMINALE	12 V
BATTERIE	590 CCA
SYSTÈME DE CHARGE	Alternateur de 80 A
PRISES ÉLECTRIQUES	Port de 1-12 V à l'intérieur du poste opérateur
CÂBLAGE	Pré-câblé pour tous les accessoires disponibles en usine
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Chauffe-bloc du moteur

POSTE OPÉRATEUR

SIÈGE : siège en vinyle profilé ajustable avec interrupteur de présence de l'opérateur intégré, barre des genoux et ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) de large

COMMANDE DE LA CHARGEUSE : le levier de commande hydraulique du pilote droit contrôle le levage, l'abaissement et l'inclinaison de la chargeuse, ainsi que la commande intermittente de l'hydraulique auxiliaire.

COMMANDE DE CONDUITE : le levier de commande hydraulique du pilote gauche contrôle la vitesse et la direction de la machine.

VITESSE DU MOTEUR	Accélérateur rotatif manuel
FREIN À MAIN	Actionné par un commutateur monté sur le tableau de bord
AFFICHAGE/INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL EN COULEUR DE 109,2 MM (4,3 PO) :	régime du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur, pression d'huile moteur, température de l'huile hydraulique, tension de la batterie, compteur horaire, niveau de carburant, compteur journalier, diagnostics du moteur, surveillance du système, journalisation des pannes et plus encore
CADRE DE PROTECTION	Conforme à la norme ISO 3471
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS	Conforme à la norme ISO 3449
ANCRAGE DE RETENUE DE L'OPÉRATEUR	Conforme à la norme ISO 6683 CAL OSHA 1596
ÉCLAIRAGE	2 - Lumières à DEL fixes orientées vers l'avant 1 - Lumières à DEL réglables orientées vers l'arrière 1 - Lumière intérieure 2 - Feux arrière à DEL rouges
COMMODITÉ	1 - Port d'alimentation de 12 V
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Klaxon, alarme de recul et vitre arrière

