

RT-25 CHARGEUSE COMPACTE
SUR CHENILLES

CONSTRUIT PETIT POUR FAIRE DE GRANDS TRAVAUX.



Voici la toute nouvelle chargeuse compacte à chenilles RT-25 Posi-Track®, la plus petite machine de sa catégorie. La RT-25 offre la productivité et le confort dont ont besoin les paysagistes, les propriétaires, les centres de location, les entreprises de déneigement et les entrepreneurs. De conception compacte, la RT-25 est équipée de la technologie brevetée Posi-Track qui offre la suspension, la traction et la flottabilité dont vous avez besoin pour façonner le sol.

// CABINE CONFORTABLE. PRESSION AU SOL MINIMALE. PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.

asv

RT-25 CHARGEUSE COMPACTE SUR CHENILLES

SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT

| | |
|---|----------------------|
| BRAS DE CHARGEUR | Radial |
| POIDS OPÉRATIONNEL | 3755 lbs (1703 kg) |
| POIDS À L'EXPÉDITION | 3369 lbs (1528 kg) |
| PRESSION AU SOL À POIDS OPÉRATIONNEL | 3.1 psi (21.4 kPa) |
| CAPACITÉ DE CHARGE NOMINALE (35 % de la charge de basculement) | 665 lbs (302 kg) |
| CAPACITÉ DE CHARGE (50 % de la charge de basculement) | 950 lbs (431 kg) |
| CHARGE DE BASCULEMENT | 1900 lbs (862 kg) |
| VITESSE DE DÉPLACEMENT MAXIMALE | 5.1 mph (8.2 km/h) |

MOTEUR

| | |
|----------------------------------|--|
| TYPE | Diesel, 3 cylindres |
| MODÈLE | Perkins 403J-17T |
| CYLINDRÉE | 103.7 po. (1.7 L) |
| PUISSANCE BRUTE À 2800 TR/MIN | 24.7 hp (18.4 kW) |
| COUPLE MAXIMAL | 66.4 lb-pi (90 Nm) |
| SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT | Ventilateur entraîné par le moteur et radiateur rempli d'antigel |
| FILTRE À AIR D'ADMISSION | Dual stage |
| CONTRÔLE DES ÉMISSIONS | Conforme à toutes les normes américaines EPA Tier 4 final |

CHÂSSIS

TYPE DE CHENILLES : Chenilles à usage général fabriquées à partir d'un composé de caoutchouc avec des cordes en copolymère intégrées et des bandes de roulement polyvalentes. Une seule rangée de crampons moulés. Chenilles pour gazon avec bande de roulement lisse disponibles en option.

| | |
|--------------------------------------|---|
| LARGEUR DE CHENILLE | 11 po. (279 mm) |
| LONGUEUR DE CHENILLE AU SOL | 55 po. (1397 mm) |
| SURFACE DE CONTACT AVEC LE SOL | 1210 po. ² (78 m ²) |
| SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT | 2 pignons d'entraînement hydrostatique direct contrôlés par un seul joystick |
| PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE LA CHENILLE | Surélevé avec rouleaux de pignon remplaçables à faible friction |
| SUSPENSION DU CHÂSSIS | 2 essieux de torsion indépendants par châssis |
| ROUES À ROULEAUX | 12 roues en polyuréthane haute densité et en caoutchouc parchenille. Les roues sont équipées de roulements étanches |
| DIAMÈTRE DES ROUES À ROULEAUX | 10 po. (254 mm) |

SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

| | |
|---------------------------|--|
| CAPACITÉ DE LA POMPE | 11.3 gpm (42.8 lpm) |
| PRESSION MAX. DU SYSTÈME | 3000 psi (20684 kPa) |
| COMMANDES | Intermittentes via le bouton du joystick, sélectionnables via un interrupteur monté sur le tableau de bord |
| RACCORDS | Raccords rapides à connexion instantanée montés sur les bras du chargeur |
| SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT | Refroidisseur d'huile à haut rendement situé à côté du radiateur du moteur, non empilé |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE | Attache rapide manuelle |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|---------------------------|--|
| CHARGE NOMINALE | 12 V |
| BATTERIE | 525 CCA |
| SYSTÈME DE CHARGE | Alternateur 65 ampères |
| PRISES | Port 1-12 V à l'intérieur du poste de conduite |
| CÂBLAGE | Pré-câblé pour tous les accessoires disponibles en usine |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE | Réchauffeur de bloc moteur |

POSTE DE CONDUITE

| | |
|--|---|
| SIÈGE : Siège en vinyle avec interrupteur de présence intégré, barre de sécurité et ceinture de sécurité de 51 mm (2 pouces) de large. Un siège à suspension réglable est disponible en option. | |
| COMMANDE DU CHARGEUR : Le joystick hydraulique droit commande le levage, l'abaissement et l'inclinaison du chargeur, ainsi que la commande intermittente du circuit hydraulique auxiliaire. | |
| COMMANDE DE CONDUITE : Le joystick hydraulique gauche commande la vitesse et la direction de la machine. | |
| VITESSE DU MOTEUR | Levier d'accélérateur manuel. |
| TÉMOINS ET JAUGEURS : Témoin de basse pression d'huile moteur, témoin de température élevée de l'huile hydraulique, témoin de température élevée du moteur, témoin de tension faible de la batterie, compteur horaire, jauge de carburant. | |
| ROPS | Conforme à la norme SAE J1040 MAI94, ISO 3471 |
| FOPS | Conforme à la norme SAE J1043 SEPT87, ISO 3449 |
| ÉCLAIRAGE | 4 - Phares halogènes fixes orientés vers l'avant 1 - Phare halogène réglable orienté vers l'arrière 1 - Éclairage intérieur |
| COMFORT | Prise d'alimentation 12 V |
| CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE | Klaxon, alarme de recul, isolation acoustique |

