

MAX-SERIES

RT-65

# CONDUITE EN DOUCEUR. PUISSANCE SUPÉRIEURE. PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE.



Découvrez la toute nouvelle chargeuse compacte sur chenilles Posi-Track® MAX-Series™ RT-65. Réalisez davantage avec la chargeuse de taille moyenne et de nouvelle génération, entièrement repensée par rapport à son prédécesseur. Plus qu'une simple mise à niveau, il s'agit d'une nouvelle machine haut de gamme. Bénéficiez de sa puissance maximale, de son confort et de sa facilité d'entretien tout en appréciant les avantages de la technologie Posi-Track brevetée d'ASV, de la meilleure garde au sol de sa catégorie et d'une performance imbattable dans les travaux d'excavation et d'engagement au sol. Ajoutez une visibilité à près de 360 degrés, un confort de cabine comme vous n'en avez jamais vu et des commandes électroniques intuitives, et vous comprendrez pourquoi la nouvelle RT-65 vous offre les outils pour en faire plus.

// PUISSANCE SUPÉRIEURE. PERFORMANCE DE POINTE. RENTABILITÉS OPTIMISÉES.

asv

**MAX-SERIES™****CHARGEUSE COMPACTE SUR CHENILLES RT-65****CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT**

BRAS DE LA CHARGEUSE	Radial
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	3 359 kg (7 405 lb)
POIDS À L'EXPÉDITION	3 026 kg (6 671 lb)
PRESSION AU SOL AU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	29,0 kPa (4,2 psi)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE NOMINALE (35 % de la charge de basculement)	907 kg (2 000 lb)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE (50 % de la charge de basculement)	1 296 kg (2 857 lb)
CHARGE DE BASCULEMENT	2 592 kg (5 714 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM – 1 <sup>ÈRE</sup> VITESSE	9,8 km/h (6,1 mi/h)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM – 2 <sup>È</sup> VITESSE	14,6 km/h (9,1 mi/h)

**MOTEUR**

TYPE	Diesel 4 cylindres, turbocompressé, à refroidissement intermédiaire
MODÈLE	Yanmar 4TN86CHT
PUISSANCE NOMINALE BRUTE À 2 600 TR/MIN	49,4 kW (67,1 ch)
COUPLE, CRÊTE	264 Nm (194,9 pi-lb)
SYSTÈME DE REFOUILLISSEMENT	Ventilateur entraîné par courroie et système de refroidissement du radiateur rempli d'antigel
FILTRE À AIR D'ADMISSION	À deux étapes
CONTRÔLES DES ÉMISSIONS	Conforme à toutes les normes finales américaines EPA Tier 4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	81 l (21,4 gal)

**CHÂSSIS PORTEUR**

TYPE DE CHENILLE : chenille tout usage construite en composé de caoutchouc avec des cordons en copolymère intégrés et des bandes de roulement tout usage.	
LARGEUR DE LA CHENILLE	381 mm (15 po)
LONGUEUR DE CHENILLE AU SOL	1 499 mm (59 po)
ZONE DE CONTACT AU SOL	1,14 m <sup>2</sup> (1 770 po <sup>2</sup> )
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Deux pignons à entraînement direct hydrostatique contrôlés par un seul levier de commande
PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE CHENILLE	Élevé avec des rouleaux de pignon remplaçables à faible frottement
SUSPENSION DU CHÂSSIS PORTEUR	Deux essieux de torsion indépendants par châssis porteur
ROUES À ROULEMENT	12 roues en caoutchouc et polyuréthane haute densité par chenille. Les roues comprennent des roulements scellés.
DIAMÈTRE DE LA ROUE À ROULEMENT	Roues avant : 355,6 mm (14 po) Roues arrière et intermédiaires : 254 mm (10 po)

**SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE**

CAPACITÉ DE LA POMPE STANDARD	81 l/min (21,4 gal/min)
HAUT DÉBIT EN OPTION	101 l/min (26,7 gal/min)
PRESSION DU SYSTÈME, MAX.	26 000 kPa (3 771 psi)
COMMANDES	Intermittent via le bouton du levier de commande ou en continu via le commutateur de la console
COUPLEURS	Coupleurs à face plate de 1/2 po
SYSTÈME DE REFOUILLISSEMENT	Radiateur et refroidisseur d'huile côte à côte à haut rendement

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

CHARGE NOMINALE	12 V
BATTERIE	800 CCA
SYSTÈME DE CHARGE	Alternateur de 80 A
PRISES ÉLECTRIQUES	1 port de 12 V à l'intérieur du poste opérateur
CÂBLAGE	Pré-câblé pour tous les accessoires disponibles en usine

**POSTE OPÉRATEUR**

SIÈGE : siège en vinyle avec commutateur de présence de l'opérateur intégré, pochette pour manuel de l'opérateur et ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) de large, et siège à position réglable en option.	
COMMANDES : levier à commande électronique avec réglages ISO ou modèle H, profils de conduite et vitesses réglables.	
VITESSE DU MOTEUR	Cadran manuel et pédale d'accélération en option
AFFICHAGE DE LA MACHINE : régime du moteur, pression d'huile moteur, température élevée de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, tension de la batterie, compteur horaire, niveau de carburant, compteur journalier, diagnostics du moteur, surveillance du système, et journalisation des pannes. Le modèle de luxe comprend : écran tactile en couleur de 177,8 mm (7 po), caméra de recul intégrée, protection par mot de passe avec profils d'utilisateurs, horloge de travail et calendriers d'entretien	
CADRE DE PROTECTION	Retenue-ISO 6683, SAE J2292, Cal OSHA 1596, ISO 3471
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS	Conforme à la norme ISO 3449 : niveaux I et II (en option)
ÉCLAIRAGE	2 - Lumières à DEL fixes orientées vers l'avant 2 - Lumières à DEL réglables orientées vers l'arrière 2 - Lumières à DEL de côté (en option) 1 - Lumière intérieure
COMMODITÉ	Port d'alimentation de 12 V, ports de diagnostic faciles d'accès, panneaux de fusibles faciles d'accès, et coupe-ceinture de sécurité et brise-vitre d'urgence
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Klaxon, alarme de recul, porte-gobelet, support de téléphone, espace de rangement derrière le siège, rétroviseur, barre des genoux, trappe de toit, panneau de toit et vitres arrière de la cabine. <b>Caractéristiques haut de gamme : positions réglables du levier de commande et des accoudoirs, bouches d'aération CVC directionnelles et à débit d'air réglables, radio avec Bluetooth et USB, porte avant sans cadre, nécessaire de contrôle des accessoires, essuie-glace/lave-glace, interrupteur/prise de balise, et porte facile à enlever.</b>

