MAX-SERIES VT-75

ÉLEVEZ PLUS HAUT, TRAVAILLEZ PLUS DUR.



La nouvelle chargeuse compacte sur chenilles Posi-Track® MAX-Series™ VT-75 est la clé pour des travaux de haute performance allant de la manutention de palettes et du chargement à d'autres applications de construction et d'aménagement paysager. Soulevez davantage avec la machine à levage vertical, grâce à une capacité opérationnelle élevée et à une hauteur de levage vous permettant de charger par-dessus le bord des camions à benne basculante standard. De plus, le modèle MAX-Series comprend une visibilité haut de gamme à 360 degrés, une cabine confortable avec des commandes intuitives et des fonctions de productivité qui vous permettent d'en faire plus en toute simplicité. Du travail quotidien aux travaux qui poussent vos capacités à la limite, la VT-75 est un ajout inestimable à votre chantier.

// CONFORT IMBATTABLE. FIABILITÉ SUPÉRIEURE. ENTRETIEN RAPIDE.



MAX-SERIES

CHARGEUSE COMPACTE SUR CHENILLES VT-75

CARACTÉRISTIQUES DE F	ONCTIONNEMENT
BRAS DE LA CHARGEUSE	Vertical
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	3 590 kg (7 915 lb)
POIDS À L'EXPÉDITION	3 257 kg (7 181 lb)
PRESSION AU SOL AU POIDS EN ORDRE DE MARCHE	31 kPa (4,5 psi)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE NOMINALE (35 % de la charge de basculement)	1 043 kg (2 300 lb)
CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE (50 % de la charge de basculement)	1 491 kg (3 286 lb)
CHARGE DE BASCULEMENT	2 981 kg (6 571 lb)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM – 1 ^{ÉRE} VITESSE	9,8 km/h (6,1 mi/h)
VITESSE DE DÉPLACEMENT, MAXIMUM – 2º VITESSE	14,6 km/h (9,1 mi/h)

MOTEUR	
TYPE	Diesel 4 cylindres, turbocompressé, à refroidissement intermédiaire
MODÈLE	Yanmar 4TN86CHT
PUISSANCE NOMINALE BRUTE À 2 600 TR/MIN	54,6 kW (74,3 ch)
COUPLE, CRÊTE	264 Nm (194,9 pi-lb)
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Ventilateur entraîné par courroie et système de refroidissement du radiateur rempli d'antigel
FILTRE À AIR D'ADMISSION	À deux étapes
CONTRÔLES DES ÉMISSIONS	Conforme à toutes les normes finales américaines EPA Tier 4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	81 I (21,4 gal)

CHÂSSIS PORTEUR

TYPE DE CHENILLE : chenille tout usage construite en composé de caoutchouc avec des cordons en copolymère intégrés et des bandes de roulement tout usage.

LARGEUR DE LA CHENILLE	381 mm (15 po)
LONGUEUR DE CHENILLE AU SOL	1 499 mm (59 po)
ZONE DE CONTACT AU SOL	1,14 m² (1 770 po²)
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Deux pignons à entraînement direct hydrostatique contrôlés par un seul levier de commande
PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE CHENILLE	Élevé avec des rouleaux de pignon remplaçables à faible frottement
SUSPENSION DU CHÂSSIS PORTEUR	Deux essieux de torsion indépendants par châssis porteur
ROUES À ROULEMENT	12 roues en caoutchouc et polyuréthane haute densité par chenille. Les roues comprennent des roulements scellés.
DIAMÈTRE DE LA ROUE À ROULEMENT	Roues avant : 356 mm (14 po) Roues arrière et intermédiaires : 254 mm (10 po)

SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE		
CAPACITÉ DE LA POMPE STANDARD	81 l/min (21,4 gal/min)	
HAUT DÉBIT EN OPTION	101 l/min (26,7 gal/min)	
PRESSION DU SYSTÈME, MAX.	26 000 kPa (3 771 psi)	
COMMANDES	Intermittent via le bouton du levier de commande ou en continu via le commutateur de la console	
COUPLEURS	Coupleurs à face plate de 1/2 po	
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Radiateur et refroidisseur d'huile côte à côte à haut rendement	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
CHARGE NOMINALE	12 V	
BATTERIE	800 CCA	
SYSTÈME DE CHARGE	Alternateur de 80 A	
PRISES ÉLECTRIQUES	1 port de 12 V à l'intérieur du poste opérateur	

POSTE OPÉRATEUR

Pré-câblé pour tous les accessoires disponibles en usine

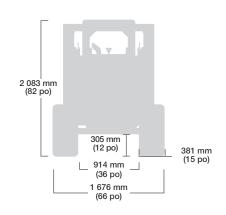
SIÈGE : siège en vinyle avec commutateur de présence de l'opérateur intégré, pochette pour manuel de l'opérateur et ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) de large, et siège à position réglable en option.

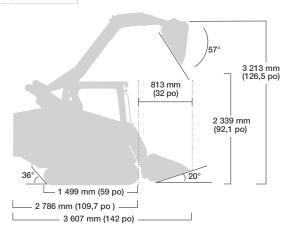
COMMANDE DE LA CHARGEUSE : le levier de commande hydraulique du pilote droit contrôle le levage, l'abaissement et l'inclinaison de la chargeuse, ainsi que la commande variable de l'hydraulique auxiliaire.

COMMANDES : levier à commande électronique avec réglages ISO ou modèle H, profils de conduite et vitesses réglables.

AFFICHAGE DE LA MACHINE : régime du moteur, pression d'huile moteur, température élevée de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, tension de la batterie, compteur horaire, niveau de carburant, compteur journalier, diagnostics du moteur, surveillance du système, et journalisation des pannes. Le modèle de luxe comprend : écran tactile en couleur de 177,8 mm (7 po), caméra de recul intégrée, protection par mot de passe avec profils d'utilisateurs, horloge de travail et calendriers d'entretien

CADRE DE PROTECTION	Retenue-ISO 6683, SAE J2292, Cal OSHA 1596, ISO 3471
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS	Conforme à la norme ISO 3449 : niveaux I et II (en option)
ÉCLAIRAGE	 2 - Lumières à DEL fixes orientées vers l'avant 2 - Lumières à DEL réglables orientées vers l'arrière 2 - Lumières à DEL de côté (en option) 1 - Lumière intérieure
COMMODITÉ	Port d'alimentation 12 V
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	Klaxon, alarme de recul, porte-gobelet, support de téléphone, espace de rangement derrière le siège, rétroviseur, barre des genoux, trappe de toit, panneau de toit et vitres arrière de la cabine. Caractéristiques haut de gamme : positions réglables du levier de commande et des accoudoirs, bouches d'aération CVC directionnelles et à débit d'air réglables, radio avec Bluetooth et USB, porte avant sans cadre, nécessaire de contrôle des accessoires, essuie-glace/lave-glace, interrupteur/prise de balise, et porte facile à enlever.





CÂBLAGE