

# HX480AL

PELLE SUR CHENILLES



\*Les photos peuvent inclure des équipements en option.

Puissance brute  
395 CV (295 kW) à 2 100 tr/min

Capacité du godet  
2.60 m<sup>3</sup> (3.41 yd<sup>3</sup>)

Poids opérationnel  
114 460 lb (51 920 kg)

# SPÉCIFICATIONS HX480A L

Propulsé par un moteur des séries Cummins Performance



**Puissance Nette**  
395 CV (295 kW)  
à 2 100 tr/min

**Capacité du godet**  
2.6 m<sup>3</sup> (3.41 yd<sup>3</sup>)

**Poids Opérationnel**  
114 460 lb (51 920 kg)

## MOTEUR

Fabricant / Modèle	Cummins / X12
Type	Certifié Tier 4F/Stage V, moteur diesel 6 cylindres avec régénération passive
Puissance brute (SAE J1995)	298 kW (400 CV) à 2 100 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	295 kW (395 CV) à 2 100 tr/min
Puissance maximale	300 kW (402 CV) à 1 800 tr/min
Couple maximal	1,898 N.m (1,400 lb-pi) à 1 400 tr/min
Cylindrée	11.8 l (720 cu po)

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### POMPE PRINCIPALE

Type	Pompes à pistons à axe variable à cylindrée variable
Débit maximal	2 x 394 lpm (2 x 104.0 US gpm)
Pompe secondaire pour pilote	1 x 23.9 lpm (1 x 6.3 US gpm) (pompe à engrenages)

Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant.

### PRESSION AUXILIAIRE

2 Voies	Débit (l/min)	26.4~200.8 gpm (100~760 lpm)
	Pression (bar)	2,611~4,786 psi (180~330 bar)
Rotation	Débit (l/min)	15.9 gpm / (60 lpm)
	Pression (bar)	4,062 psi / (280 bar)

## MOTEURS HYDRAULIQUE

Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de freinage et frein de stationnement
Pivotement	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

## RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuit des accessoires	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4,694 psi)
Déplacement	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5,120 psi)
Augmentation de puissance (flèche, bras, godet)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5,120 psi)
Circuit de pivotement	285 kgf/cm <sup>2</sup> (4,053 psi)
Circuit pilote	40 kgf/cm <sup>2</sup> (569 psi)
Valve de service	Installée

## CYLINDRES HYDRAULIQUE

Nombre de cylindres Alésage x course	Flèche : Ø 170x1,580 mm
	Bras : Ø 190x1,820 mm
	Godet : Ø 160x1,370 mm

## TRANSMISSION ET FREINS

Méthode d'entraînement	Type entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à pistons axiaux, conception intégrée
Système de réduction	Réducteur planétaire
Force de traction maximale	39 674 kgf (87 466 lbf)
Vitesse max. (haute / basse)	3.3 km/hr (2.1 mph) / 5.3 km/hr (3.3 mph)
Capacité de pente	35° (70%)
Frein de stationnement	Disque humide multiple

## COMMANDES

Les joysticks et pédales, pilotés par pression, permettent une utilisation presque sans effort et sans fatigue.

Commande pilote	Deux joysticks avec un levier de sécurité (Gauche) Pivotement et bras, (Droit) Flèche et godet
Déplacement et direction	Deux leviers avec pédales
Accélérateur de moteur	Électrique, à cadran

## POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Poids en ordre de marche, comprenant une flèche de 7,06 m (23' 2"), un bras de 3,38 m (11' 1"), un godet SAE à ras de 2,2 m<sup>3</sup> (2,88 yd<sup>3</sup>), le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, le réservoir hydraulique plein et tout l'équipement standard.

### POIDS OPÉRATIONNEL

Patins		Poids opérationnel	Pression au sol
Type	Largeur mm (po)	kg (lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
Triple crampons	700 (28")	51 391 (113 295)	0.77 (10.9)
	800 (32")	51 920 (114 460)	0.68 (9.6)

## SYSTÈME DE GIRATION

Système de giration	Moteur à pistons axiaux
Réduction de l'oscillation	Réducteur à engrenages planétaires
Lubrification palier d'oscillation	Bain de graisse
Frein de giration	Disque humide multiple
Vitesse de pivotement	9.0 tr/min

## CAPACITÉ DE REFROIDISSEMENT ET DE LUBRIFICATION

	litres	gallons américain
Réservoir de carburant	600	158.4
Liquide de refroidissement moteur	43	11.3
Huile moteur	34	9.0
Dispositif de pivotement	7	1.8
Entraînement final (chacun)	13	3.4
Système hydraulique (Incluant le réservoir)	499	131.7
Réservoir hydraulique	275	72.6
Def/Adblue®	70	18.4

## CHÂSSIS

Le châssis central de type X-leg est soudé d'un seul tenant à des châssis de chenilles renforcés à section en caisson. Le train de roulement comprend des rouleaux lubrifiés, des roues folles, des tendeurs de chenilles avec ressorts amortisseurs et pignons, ainsi qu'une chaîne de chenille avec des patins à double ou triple crampons.

Châssis central	Type X-Leg
Châssis de roulement	Type boîte pentagonale
Nb. de patins de chaque côté	53
Nb. de rouleaux porteurs chaque côté	2
Nb. de galets de roulement chaque côté	9
Nb. de garde-corps de chaque côté	2

## NIVEAU DE BRUIT DE LA CABINE

Le niveau sonore garanti indiqué ci-dessous peut varier en fonction d'une série de facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive peut être nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine mal entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes. Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement à sa valeur maximale :

Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008)	98 dB(A)

\* Distance de 15 m (49,2 ft), en avançant dans le deuxième rapport de vitesse.

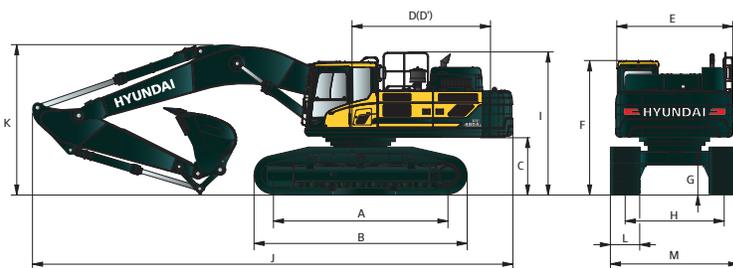
# SPÉCIFICATIONS HX480AL

Propulsé par un moteur des séries Cummins Performance

## HX480AL DIMENSIONS

Unité: mm (pi-po)

6.55 m (21' 6"), 7.06 m (23' 2"), 9.0 m (29' 6") flèche et 2.4 m (7' 10"), 2.55 m (8' 4"), 2.9 m (9' 6"), 3.38 m (11' 1"), 4.0 m (13' 8"), 6.0 m (19' 8") bras



A	Distance entre les culbuteurs	4 470 (14' 8")
B	Longueur totale de la chenille	5 416 (17' 9")
*C	Garde au sol du contrepoids	1 295 (4' 3")
D	Rayon de pivotement de la queue	3 800 (12' 6")
D'	Longueur de la partie arrière	3 665 (12' 0")
E	Largeur totale de la structure supérieure	2 980 (9' 9")
*F	Hauteur totale de la cabine	3 240 (10' 8")
G	Garde au sol minimale	560 (1' 10")
H	Empattement	2 740 (9' 0")
*I	Hauteur totale du garde-corps avec crampon	3 450 (11' 4")

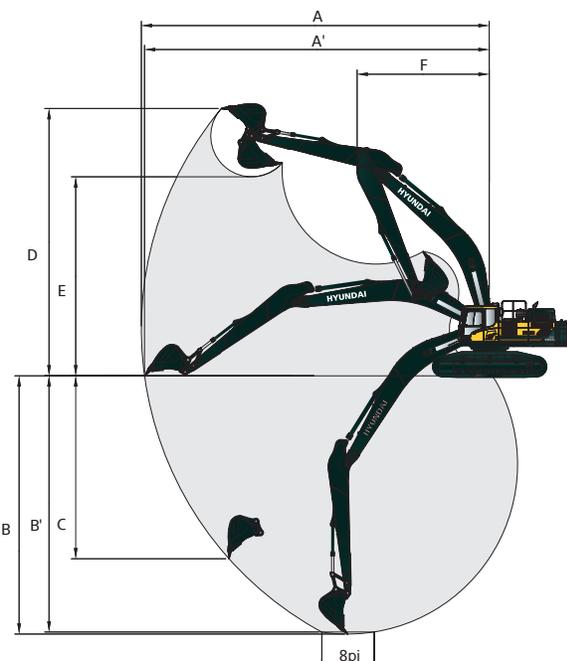
Longueur de la flèche	6 550 (21' 6")		7 060 (23' 2")				9 000 (29' 6")	
	2 400 (7' 10")	2 550 (8' 4")	2 550 (8' 4")	2 900 (9' 6")	3 380 (11' 1")	4 000 (13' 1")	6 000 (19' 8")	
Longueur du bras	11 780 (38' 8")	11 600 (38' 1")	12 110 (39' 9")	12 170 (39' 11")	12 040 (39' 6")	12 010 (39' 5")	14 010 (46' 0")	
J Longueur totale	4 100 (13' 5")	3 980 (13' 1")	3 920 (12' 10")	3 900 (12' 10")	3 790 (12' 5")	4 110 (13' 6")	3 990 (13' 1")	
*K Hauteur totale de la flèche	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")	3 340 (11' 0")	3 440 (11' 3")	3 540 (11' 7")	3 640 (11' 11")
L Largeur des patins de chenilles	3 340 (11' 0")	3 440 (11' 3")	3 540 (11' 7")	3 640 (11' 11")				
M Largeur totale								

\* Ce chiffre inclut la taille des crampons.

## PLAGE DE TRAVAIL DU HX480AL

Unité : mm (pi-po)

Longueur de la flèche	6 550 (21' 6")		7 060 (23' 2")				9 000 (29' 6")
	2 400 (7' 10")	2 550 (8' 4")	2 550 (8' 4")	2 900 (9' 6")	3 380 (11' 1")	4 000 (13' 1")	6 000 (19' 8")
A Portée de creusement maximale	10 650 (34' 11")	10 860 (38' 8")	11 410 (37' 5")	11 620 (38' 1")	12 040 (39' 6")	12 600 (41' 4")	16 180 (53' 1")
A' Portée de creusement max. au sol	10 430 (34' 3")	10 640 (34' 11")	11 200 (36' 9")	11 410 (37' 5")	11 840 (38' 10")	12 410 (40' 9")	16 030 (52' 7")
B Profondeur de creusement max.	6 420 (21' 1")	6 570 (21' 7")	6 930 (22' 9")	7 280 (23' 11")	7 760 (25' 6")	8 380 (27' 6")	12 020 (39' 5")
B' Profondeur de creusement max. (niveau 8')	6 240 (20' 6")	6 400 (21' 0")	6 760 (22' 2")	7 120 (23' 4")	7 620 (25' 0")	8 250 (27' 1")	11 920 (39' 1")
C Profondeur max. de creusement des parois verticales	4 510 (14' 10")	5 550 (18' 3")	5 720 (18' 9")	5 800 (19' 0")	5 920 (19' 5")	6 470 (21' 3")	8 510 (27' 11")
D Hauteur de creusement maximale	10 170 (33' 4")	10 580 (34' 9")	11 110 (36' 5")	10 930 (35' 10")	11 030 (36' 2")	11 260 (36' 11")	12 610 (41' 4")
E Hauteur de déversement max.	6 850 (22' 6")	7 070 (23' 2")	7 570 (24' 10")	7 490 (24' 7")	7 640 (25' 1")	7 870 (25' 10")	9 410 (30' 10")
F Rayon de rotation minimal	4 730 (15' 6")	4 550 (14' 11")	4 780 (15' 8")	4 890 (16' 1")	4 770 (15' 8")	4 630 (15' 2")	6 040 (19' 10")



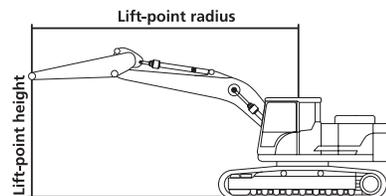
## FORCE DE CREUSEMENT

Flèche	Longueur	mm (pi-po)	6 550 (21' 6")			7 060 (23' 2")			9 000 (29' 6")	[ ] : Pouvoir augmenter
			Poids	kg (lb)	4 340 (9 570)	4 370 (9 630)	5 130 (11 310)			
Bras	Longueur	mm (pi-po)	2 400 (7' 10")	2 550 (8' 4")	2 550 (8' 4")	2 900 (9' 6")	3 380 (11' 1")	4 000 (13' 1")	6 000 (19' 8")	
	Poids	kg (lb)	2 390 (5 270)	2 350 (5 180)	2 350 (5 180)	2 590 (5 710)	2 630 (5 800)	2 720 (6 000)	3 290 (7 250)	
Force de creusement du godet	SAE	kN	241.2 [263.2]	211.8 [231.0]	211.8 [231.0]	211.8 [231.0]	213.8 [233.2]	215.7 [235.4]	216.7	
		kgf	24,600 [26,840]	21,600 [23,560]	21,600 [23,560]	21,600 [23,560]	21,800 [23,780]	22,000 [24,000]	22,100	
		lbf	54,230 [59,170]	47,620 [51,940]	47,620 [51,940]	47,620 [51,940]	48,060 [52,430]	48,500 [52,910]	48,720	
	ISO	kN	280.5 [306.0]	246.2 [268.5]	246.2 [268.5]	246.2 [268.5]	248.1 [270.7]	250.1 [272.8]	252.0	
		kgf	28,600 [31,200]	25,100 [27,380]	25,100 [27,380]	25,100 [27,380]	25,300 [27,600]	25,500 [27,820]	25,700	
		lbf	63,050 [68,780]	55,340 [60,360]	55,340 [60,360]	55,340 [60,360]	55,780 [60,850]	56,220 [61,330]	56,660	
Force de la foule du bras	SAE	kN	274.6 [299.6]	232.7 [253.9]	232.7 [253.9]	220.7 [240.8]	191.2 [208.6]	170.6 [186.1]	121.6	
		kgf	28,000 [30,550]	23,730 [25,890]	23,730 [25,890]	22,500 [24,550]	19,500 [21,270]	17,400 [18,980]	12,400	
		lbf	61,730 [67,350]	52,320 [57,080]	52,320 [57,080]	49,600 [54,120]	42,990 [46,890]	38,360 [41,840]	27,340	
	ISO	kN	287.3 [313.4]	243.2 [265.3]	243.2 [265.3]	229.5 [250.4]	198.1 [216.1]	176.5 [192.6]	124.5	
		kgf	29,300 [31,960]	24,800 [27,050]	24,800 [27,050]	23,400 [25,530]	20,200 [22,040]	18,000 [19,640]	12,700	
		lbf	64,600 [70,460]	54,670 [59,630]	54,670 [59,630]	51,590 [56,280]	44,530 [48,590]	39,680 [43,300]	28,000	

Note : Le poids du bras comprend le cylindre du bras, la tuyauterie et la goupille. Le poids du godet comprend le cylindre du godet, la tringlerie et la goupille.

# SPÉCIFICATIONS HX480AL

Propulsé par un moteur des séries Cummins Performance



## Capacité de levage

Flèche: 7 060 mm (23' 2")

Bras: 3 380 mm (11' 1")

Godet: 2.2 m<sup>3</sup> (2.88 yd<sup>3</sup>) SAE entassé

Chenille 800 mm (31") triple crampons, CWT 9,700 kg (21,385 lb)

Capacités basées sur la configuration standard nord-américaine, conformément à la norme ISO condition 2.

Évaluation sur le devant

Évaluation latérale ou à 360 degrés

Hauteur du point de levage		Rayon du point de levage										À la portée maximale		
		3.0 m (9.8 pi)		4.5 m (14.8 pi)		6.0 m (19.7 pi)		7.5 m (24.6 pi)		9.0 m (29.5 pi)		Capacité		Portée m (ft)
9.0 m	kg											*7670	*7670	7.44
29.5 pi	lb											*16910	*16910	(24.4)
7.5 m	kg					*10410	*10410					*7250	*7250	8.60
24.6 pi	lb					*22950	*22950					*15980	*15980	(28.2)
6.0 m	kg					*10910	*10910	*9970		8490		*7160	*7160	9.38
19.7 pi	lb					*24050	*24050	*21980		18720		*15790	*15790	(30.8)
4.5 m	kg		*18520	*18520	*14070	*14070	*11770	11020	*10400	8310		*7280	7150	9.86
14.8 pi	lb		*40830	*40830	*31020	*31020	*25950	24290	*22930	18320		*16050	15760	(32.4)
3.0 m	kg		*22310	21880	*15900	14520	*12730	10550	*10860	8060		*7610	6740	10.10
9.8 pi	lb		*49190	48240	*35050	32010	*28060	23260	*23940	17770		*16780	14860	(33.1)
1.5 m	kg		*16400	*16400	*17220	13810	*13510	10140	*11240	7830		*8180	6600	10.11
4.9 pi	lb		*36160	*36160	*37960	30450	*29780	22350	*24780	17260		*18030	14550	(33.2)
Niveau du sol	kg		*18730	*18730	*17690	13390	*13860	9850	*11330	7660		*9100	6710	9.90
	lb		*41290	*41290	*39000	29520	*30560	21720	*24980	16890		*20060	14790	(32.5)
-1.5 m	kg	*13500	*13500	*22500	20300	*17250	13230	*13600	9710	*10900	7590	*10130	7140	9.43
-4.9 pi	lb	*29760	*29760	*49600	44750	*38030	29170	*29980	21410	*24030	16730	*22330	15740	(31.0)
-3.0 m	kg	*21470	*21470	*20180	*20180	*15850	13270	*12490	9730			*10050	8030	8.69
-9.8 pi	lb	*47330	*47330	*44490	*44490	*34940	29260	*27540	21450			*22160	17700	(28.5)
-4.5 m	kg	*20180	*20180	*16530	*16530	*13150	*13150	*9790	*9790			*9580	*9580	7.58
-14.8 ft	lb	*44490	*44490	*36440	*36440	*28990	*28990	*21580	*21580			*21120	*21120	(24.9)

- NOTES:
1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
  2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement lorsque la machine est sur un sol ferme et plat, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de levage est l'axe de pivotement du godet sur le bras (sans la masse du godet).
  4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

